



EVADYS : 1050.

N° d'imprimé : J004613934 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
--------------------	----------------------	---------------------

Contrôle technique périodique

01/12/2021

21035058

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

31/05/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035J116**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
 1 RUE DU GRAND MURIN
 ZONE ACTIPOLE
 35540 MINIAC MORVAN
 02.99.82.02.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035J7042
 NOM ET PRENOM : **Pascal TUAL**
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

ET-425-WF (F)

05/02/2018

28/01/2009

Marque

Genre

Carrosserie

IRISBUS

TCP

CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VNESFR13000311083

M3

Type/CNIT

Energie

SANS

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

685688

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite, Essieu 2 Gauche)
 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (Arrière Droite Latéral)

limit
 Ego
 Tachy
 19.05.22
 20.05.22
 22.05.22

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.80m-1) :

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 50%) : 55%
 Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 53%
 Déséquilibre (<20%) E1 : 14% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.8% D:-0.8% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+0.8% D:-4.0%