



269

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 107095614

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	07/05/2021	21139105																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé : AVD, AVG 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) : AVD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : D, G, AVD, AVG, ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p style="margin-top: 10px;">Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.06.2020:121 475 km / 14.05.2019:107 037 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
06/07/2021																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
<p>N° D'AGRÉMENT : S063D141</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN COURNON</p> <p>(3) COORDONNÉES : 3, Rue Nicolas Joseph Cugnot ZI du Brezet 63100 CLERMONT FERRAND</p> <p>Tél : 04.73.92.40.78 Fax : 04.73.92.41.00</p>																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
<p>NOM ET PRÉNOM : JAKUBOWSKI JEAN FRANCOIS</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 043C1047</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>BP-787-JD(F)</td> <td>25/02/20</td> <td>31/05/11</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>NISSAN</td> <td colspan="2">CABSTAR</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VWASGFF24A2117631</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>SGFF243529</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	BP-787-JD(F)	25/02/20	31/05/11	Marque	Désignation commerciale		NISSAN	CABSTAR		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VWASGFF24A2117631	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		SGFF243529	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																					
BP-787-JD(F)	25/02/20	31/05/11																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
NISSAN	CABSTAR																																																																						
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VWASGFF24A2117631	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
SGFF243529	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
132560																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">44 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1312 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1036 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">454 daN</td> <td style="text-align: center;">458 daN</td> <td style="text-align: center;">146 daN</td> <td style="text-align: center;">196 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1 % 26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">454 daN</td> <td style="text-align: center;">458 daN</td> <td style="text-align: center;">146 daN</td> <td style="text-align: center;">196 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">53 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">30 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C5: 1.38</td> <td style="text-align: center;">C6: 1.31</td> <td style="text-align: center;">C7: 0.92</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 1.20</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		44 %		Forces verticales :	1312 daN		1036 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	454 daN	458 daN	146 daN	196 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 % 26 %				Forces de freinage (efficacité) :	454 daN	458 daN	146 daN	196 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	53 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C5: 1.38	C6: 1.31	C7: 0.92	Moyenne: 1.20	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %		-1.4 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		44 %																																																																				
Forces verticales :	1312 daN		1036 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	454 daN	458 daN	146 daN	196 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	1 % 26 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	454 daN	458 daN	146 daN	196 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	53 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C5: 1.38	C6: 1.31	C7: 0.92	Moyenne: 1.20																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %		-1.4 %																																																																				