



PS

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 614477513

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	07/01/2022	22015291																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, C,AR,ARG,ARD. 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/01/2020 : 125608km /																																																																									
06/01/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : 5002S135 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE HARLY (3) COORDONNÉES : Tel. : 0323605469 285 RUE DE GUISE 02100 ST QUENTIN																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 002T1043 NOM ET PRÉNOM : GUFFROY CHRISTOPHE SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th colspan="3">Date de 1^{ère} mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EA-604-VV (F)</td> <td>23/03/2017</td> <td colspan="3">08/01/2004</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="4">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="4">KANGOO</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th colspan="3">Genre</th> </tr> <tr> <td>VF1KC4AAF29819965</td> <td>M1</td> <td colspan="3">VP</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="4">Énergie</th> </tr> <tr> <td>MRE9012KV153</td> <td colspan="4">ES</td> </tr> <tr> <th colspan="5">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="5">Certificat d'immatriculation.</td> </tr> </tbody> </table>					(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			EA-604-VV (F)	23/03/2017	08/01/2004			Marque	Désignation commerciale				RENAULT	KANGOO				(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			VF1KC4AAF29819965	M1	VP			Type/CNIT	Énergie				MRE9012KV153	ES				Document(s) présenté(s)					Certificat d'immatriculation.																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
EA-604-VV (F)	23/03/2017	08/01/2004																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	KANGOO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1KC4AAF29819965	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
MRE9012KV153	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
135469	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">20%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">650daN</td> <td colspan="2">496daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>227daN</td> <td>224daN</td> <td>165daN</td> <td>149daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>227daN</td> <td>224daN</td> <td>165daN</td> <td>149daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.7%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	20%		5%		Forces verticales :	650daN		496daN		Frein de service :					Forces de freinage :	227daN	224daN	165daN	149daN	Déséquilibre (<20%):	2%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	227daN	224daN	165daN	149daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%			-1.7%
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	20%		5%																																																																							
Forces verticales :	650daN		496daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	227daN	224daN	165daN	149daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	2%		10%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	227daN	224daN	165daN	149daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%			-1.7%																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCES-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX</p>																																																																									