



## PROCÈS-VERBAL

## DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K007416489

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		07/09/2021	21033581
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Gauche)	
06/09/2022		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis à l'essieu (Essieu 1 Arrière Droite Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Milieu Arrière Droite Gauche)	
Contrôle technique périodique		7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (Avant Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<b>COMMENTAIRES :</b>	
N° D'AGRÉMENT : S003K046		OPACITÉ DES FUMÉES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : 4 Impasse de l'Industrie			
03410 SAINT - VICTOR			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 003K7009			
NOM ET PRÉNOM : DEBORD DAVID			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CX-415-JP (F)	30/07/2013	11/12/1997	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF622ACA0A0006344	N3		
Type/CNIT	Énergie		
22ACA1XDC238	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
168402			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<b>Frein de service :</b>	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité globale (≥ 45%) : global: 59%	
		Efficacité par essieu : E1: 61% E2: 57%	
		Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 8%	
		<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ 18%) : 25%	
		<b>Frein de secours :</b>	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b> G: -1.3% D: -1.4% h: < 0,8 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			