



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 617847716


NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/09/2022	22023887

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/04/2019 : 56454km / 16/03/2021 : 84670km /

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
21/09/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S089S106
(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLES TECHNIQUES DE L YONNE
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0386483551 65 AV JEAN JAURES 89000 AUXERRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 089T1006
NOM ET PRÉNOM : PILLAVOINE Jérémy 
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DT-299-LF (F)	21/07/2015	21/07/2015
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCBHW6FT140717	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVPO36C833	GO	
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation.		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
103125	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">731daN</td> <td colspan="2">444daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315daN</td> <td>281daN</td> <td>148daN</td> <td>150daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315daN</td> <td>281daN</td> <td>148daN</td> <td>150daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">76%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">30%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-3.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		13%		Forces verticales :	731daN		444daN		Frein de service :					Forces de freinage :	315daN	281daN	148daN	150daN	Déséquilibre (<20%):	11%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	315daN	281daN	148daN	150daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.2%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.5%		
			AVANT		ARRIERE																																																																						
		G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.5m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		13%																																																																							
Forces verticales :		731daN		444daN																																																																							
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :		315daN	281daN	148daN	150daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):		11%		2%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :		315daN	281daN	148daN	150daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.2%																																																																									
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.5%																																																																									

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
XXXXXXX PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXX

