



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 44625533

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/06/2020	20108025

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/06/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/06/2021

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S041C030
(9) RAISON SOCIALE :	SARLAUTO CONTROLE GAMBETTA
(3) COORDONNÉES :	25, AVENUE GAMBETTA 41000 BLOIS Tél : 02/54/43/12/12 - Fax : 02/54/43/24/25

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	041C1013
NOM ET PRENOM :	LE ROY LECOMTE THIERRY
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BF-927-NE (F)	30/12/2010	18/04/2006
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	TRAFIC	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FLABA56Y143445	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
FLABA5	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
225048

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**BF-927-NE**  
**CT:09/06/2022**  
**POLLU:09/06/2021**

N° D'AGRÈMENT : S041C030  
N° SÉRIE : VF1FLABA56Y143445  
N° D'IMPRIMÉ : C44625533

S041C030  
A : 09/06/2022  
POLLU:09/06/2021  
BF-927-NE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-11.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %			10 %	
Forces verticales :	1145 daN		1006 daN		
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	405 daN	397 daN	355 daN		350 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %			2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	397 daN	355 daN		350 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
Opacité (3 m-1) :	C5 : <0.1 m-1	C6 : <0.1 m-1	C7 : <0.1 m-1	Moyenne : <0.1 m-1	
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.9 %		