

***1 CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR TYPE***

***39SL 65***

Installation : EXTERIEUR LOCAL Position : HORIZONTALE

**PANNEAUX COULISSANTS pour ACCESSIBILITE TOTALE**

**BANDEAU TECHNIQUE SUPERIEUR pour CONNECTIONS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES**

Conception autoportante et lisse

Carrosserie (M) conforme à la norme EN 1886 : L2-D2-T2-TB2-F9

Centrale certifiée EUROVENT : AHU 06-07-322

Intérieur galvanisé non peint

Extérieur carrosserie peint : BLANC RAL 7035

Double-peau ép. 50 mm laine de roche 40 kg/m3 ( classt: M0 )

Conditions de calcul : Altitude de référence 0 m

Température de référence 20 °C / 50%

EUROVENT : Température de référence -7 °C

Classe de vitesse V4(2.15 m/s)

Servitude Droite

Filtres : Semi-encrassés

Débit d'air introduction 6500 m3/h (1.81 m3/s)

CAL ® -400Pa / +400Pa 0.25 % / 0.32 %

SFPv 0.32 W/m3.h

**ErP1253/2014 2018**

**Typologie NRVU UVSF**

**DP int 120 Pa**

**Rendement GMV 57 %**

**SFPint 0.06 W/m3.h**

**REGISTRE GRANDE SECTION CLASSE 1 INCORPORE DANS PARE PLUIE**

Commande des volets : motorisable avec secteur de blocage

Pertes de charges sur air : 10 Pa

Quantité de servomoteur nécessaire : 1

**G4 DIM. UNIVERSELLES + RIGIDE OD F7**

FILTRE G4

Efficacité : G4

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 130 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 110/130/150 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

FILTRE RIGIDE OD

Efficacité : F7

Perte de charge pour le calcul (1/2 Encrassé) : 160 Pa

Perte de charge (Propre, 1/2 encrassé, encrassé) : 120/160/200 Pa suivant EN 13053

**Avec prises de pression et manomètre à liquide monté**

*MONTAGE GLISSIERE ET SERRAGE*

Le règlement ErP 1253/2014-2018 impose un dispositif visuel ou une surveillance par la régulation sur tous les filtres

**SECTION BATTERIE CHAUDE 2 RANGS**

***de conception complètement vidangeable, équipée de bouchons de purge et de vidange***

Pas : 2.1 mm

Pression de service / d'épreuve : 8 bar / 20 bar

Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium (0.10)

Diamètre extérieur tubulures : Raccord Fileté 1"1/2

Côtes (HxL) axe collecteur de sortie/Origine bloc M2 : 985 mm x 93 mm

Côtes (HxL) axe collecteur d'entrée/Origine bloc M2 : 985 mm x 207 mm

Marge thermique : 4 %

Puissance calorifique : 80.78 kW

AIR :

Débit de calcul : 6500 m3/h (1.81 m3/s)

Entrée air : Ts / Hr / Th : -7.0 °C / 90 % / -7.3 °C

Sortie air : Ts / Hr / Th : 30.1 °C / 7 % / 13.0 °C

Vitesse frontale air : 2.97 m/s

Pertes de charges sur air : 52 Pa

FLUIDE :

Fluide chauffant : Eau

T° entrée / T°sortie : 80.00 °C / 60.00 °C

Débit d'eau : 3.57 m3/h (0.000993 m3/s)

Pertes de charges sur eau : 17.64 kPa

Contenance en eau : 6.8 l

Pour une batterie antigel dont la température de sortie est inférieure à 15°C, utiliser une régulation à débit d’eau constant pour éviter le déclenchement de l’alarme antigel et le risque de gel de la batterie

**SECTION DE DETENTE**

Pertes de charges sur air : 6 Pa

**SECTION DE VENTILATION A ROUE LIBRE**

Avec moteur EC monté

Type : 1 x GR45C (k=197)

Débit d'air : 6500 m3/h (1.81 m3/s)

Pression disponible / gaine : 350 Pa

Pression statique (effet système inclus) : 707 Pa

Pression totale (effet système inclus) : 769 Pa

Rendement total : 62.2 %

Vitesse de rotation turbine : 1927 Tr/mn

*1 x MOTEUR EC P= 5.6 kW*

*IP54 - Tension TRI 3~ 400V 50Hz*

*Vitesse max : 2630 Tr/mn*

*Intensité nominale (3~ 400V 50Hz) : 8.8 A*

Puissance électrique absorbée : 2.23 kW

SFP : 0.3178723 W/m3.h

Échauffement moto-ventilateur : 1.0 °C

**Pilotage GMV par un signal 0/10V**

* *CLOISON ROUE LIBRE GALVANISEE*
* *INTERRUPTEUR DE PROXIMITE*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE** | | | | | | | | | |
| **FREQUENCES (Hz)** | **63** | **125** | **250** | **500** | **1000** | **2000** | **4000** | **8000** | |
| Refoulement gainé centrale | 74 | 77 | 88 | 86 | 82 | 79 | 78 | 76 | |
| Aspiration gainé centrale | 69 | 68 | 76 | 73 | 66 | 62 | 59 | 56 | |
| Rayonnée par le caisson | 57 | 66 | 57 | 50 | 44 | 37 | 36 | 35 | |
| **NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL** | | **dblin** | **dba** |  | | | | |
| Refoulement gainé centrale | | 91 | 88 |  | | | | |
| Aspiration gainé centrale | | 79 | 73 |  | | | | |
| Rayonnée par le caisson | | 67 | 54 | Tolérance sur le niveau sonore : + / - 4 dB | | | | |
| \* Spectre donné pour la fréquence de sélection | | | | | | | | |

**OPTION(S) CARROSSERIE INCLUSE(S)**

*TOITURE MONTEE POUR INSTALLATION EXTERIEURE*

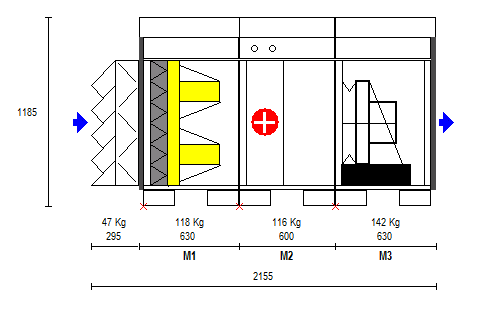
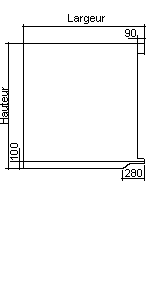
*(En pente par défaut sauf cas particulier)*

**ACCESSOIRE(S) INCLUS**

*MANCHETTE(S) SOUPLE(S) M0 GRANDE SECTION*

Pour l’assemblage de 2 sections, prévoir un raccordement par l’extérieur (espace nécessaire) ou des vides intérieurs pour permettre le raccordement intérieur s’il n’y a pas d’espace.

SCHEMA DU CAISSON 39SL 65 (selon les côtes)

 X : Origine du bloc 

Hauteur : 1185 mm Largeur : 1315 mm Longueur: 2155 mm Poids : 423 Kg

Hauteur et largeur ne tiennent pas compte des dimensions des accessoires venant en saillie (hotte latérale, hotte supérieur, …)

[[1]](#footnote-1).

**POSITION ET DIMENSIONS DES ORIFICES**

|  |  |
| --- | --- |
| Orifice d'aspiration pleine section | Orifice de refoulement pleine section |
|  |  |
| A=120; B=122.5; C=610; D=985; E=15; F=4; G=253.75; H=3; I=213.33; J=0; K=0; Z=100 | A=120; B=122.5; C=610; D=985; E=15; F=4; G=253.75; H=3; I=213.33; J=0; K=0; Z=100 |

1. . Les côtes des axes de collecteurs et condensat sont données dans le descriptif avec une tolérance de +/- 10 mm [↑](#footnote-ref-1)