EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **K006390360**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/05/2019	19103835

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/11/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S074K090

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 365, avenue des Jourdies

74800 SAINT PIERRE EN FAUCIGNY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 074K7020

NOM ET PRÉNOM : ZANCANARO ADRIEN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
571 ZQ 74 (F)	16/12/2008	16/12/2008

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDEZ B	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB6703741N135691	M3

Type/CNIT	Énergie
67037DE1848	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122919

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1957

COMMENTAIRES :

OPACITÉ DES FUMÉES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 67%
Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 64%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 31%
Efficacité par essieu : E2: 55%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 27%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.5% D: -2.4% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

MINES