



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 112199123

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL										
Contrôle technique complémentaire	17/12/2021	21141467										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ											
Favorable	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23.06.2020:207 691 km / 27.02.2020:206 160 km / 04.10.2018:180 770 km											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ												
22/06/2022												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE												
Contrôle technique périodique												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE												
N° D'AGRÈMENT : S059V055												
(9) RAISON SOCIALE : EURL HAINAUT AUTO CONTROLE												
(3) COORDONNÉES : 42 RUE JEAN JAURES												
59880 SAINT SAULVE Tél : 03.27.30.41.00 Fax : 03.27.30.41.73												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR												
NOM ET PRÉNOM : DELATTRE JEAN MARC												
N° D'AGRÈMENT : 059D0522												
SIGNATURE :												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation												
BM-393-ZV(F) 09/09/20 05/05/11												
Marque Désignation commerciale												
RENAULT MASTER 2D100												
(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre												
VF1VBH4A244429023 N1 CTTE												
Type/CNIT Énergie												
VBH4A2 GO												
Document(s) présenté(s)												
Certificat d'immatriculation												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES											
221346	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td></td> <td style="text-align: center;">ARRIÈRE</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D
	AVANT		ARRIÈRE									
	G	D	G	D								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Émissions à l'échappement Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10											