

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.
(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné **CARROSSERIE ISO SERVICE**
demeurant à **1 RUE DE L'AVENIR - 72650 LA MILESSÉ** Tél : **02 43 24 46 40**

8425 vu 72

déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) :
SERVICE DEPARTEMENTAL D' INCENDIE ET DE SECOURS DE LA SARTHE
13 BD SAINT MICHEL 72190 COULAINES
la carrosserie suivante : **Cabine approfondie**

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

- (1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur.
- Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.
- (1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque	PEUGEOT	* Poids total autorisé en charge PTAC =	kg	3250
Type :	231 B 52	* Poids à vide du véhicule carrossé =		
N° d'identification :	VF3231B5215757598	PV = PC + M + Ca =	kg	1780
Nombre de places assises (y compris le conducteur) :	7	PC : poids du châssis cabine en ordre de marche		
Empattement : F =	2,85 m	comprenant :		
F' (5) =	2,85 m	réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.		

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L =	m	4,65	M: Poids du ou des porte-roues de secours garnis.	
Largeur l =	m	1,99	Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.	
Surface L X l =	m ²	9,25	* Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque).	

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = L2 =	m	2,12	* Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)	
Porte à faux arrière du véhicule : X = A =	m	0,82	PV.AR =	kg 490
Longueur des ferrures et charnières : c =	m		* Poids du conducteur et des passagers :	7
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :			p : 75 kg x (conducteur + passagers) =	kg 525
Y = L2/2-A	m	0,24	* Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) avant (3).	3
Porte à faux arrière utile :			(cas de cabine avancées) (1) : p.AV = p =	kg 225
X = L2/2 - Y =	m	0,82	(cas de cabine normale) (1) : p.AV = 2p/3 =	kg
			* Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) arrière (3).	4
			(cas de cabine avancée) (1) : p.AR =	kg 300
			(cas de cabine normale) (1) : p.AR = p/3 =	kg
			* Chargement : Ch = PTAC - PV - p =	kg 945

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe de pivot :

F' - Y =	m	2,61	(1) Barrer la mention inutile
			(2) Voir notice descriptive
			(3) Dans le cas de cabine "hors serie" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré
			(4) Joindre les tickets de pesée correspondants

(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces appliquées(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.