



N° D'IMPRIMÉ T16673071

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		10/05/2022	22058995																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVG, AVD Défaillances mineures : 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/03/2019 : 28115 km / 07/05/2020 : 29946 km / 18/05/2020 : 29966 km / 23/03/2021 : 30444 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
09/07/2022																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S072T042																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE FLECHOIS																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1120 AVENUE RHIN ET DANUBE 72200 LA FLECHE Tél : 02 43 45 65 81 - Fax : 02 43 45 66 96																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 072T1151																																																																											
NOM ET PRÉNOM : PICHON CHRISTOPHE																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
8533 VZ 72 (F)	31/07/2000	22/06/2000																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
CITROEN	JUMPER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF3231B5215897264	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
231B52	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
030965																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																											
DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1261 daN</td> <td colspan="2">876 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>405 daN</td> <td>435 daN</td> <td>208 daN</td> <td>118 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">44 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>405 daN</td> <td>435 daN</td> <td>208 daN</td> <td>118 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">54 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.84 m-1) C3 : 0.52 m-1 C4 : 0.45 m-1 C5 : 0.35 m-1 Moyenne : 0.44 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %		Forces verticales :	1261 daN		876 daN		Frein de service					Forces de freinage :	405 daN	435 daN	208 daN	118 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		44 %		Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	435 daN	208 daN	118 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	54 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.84 m-1) C3 : 0.52 m-1 C4 : 0.45 m-1 C5 : 0.35 m-1 Moyenne : 0.44 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %																																																																								
Forces verticales :	1261 daN		876 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	405 daN	435 daN	208 daN	118 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	7 %		44 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	435 daN	208 daN	118 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	54 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (1.84 m-1) C3 : 0.52 m-1 C4 : 0.45 m-1 C5 : 0.35 m-1 Moyenne : 0.44 m-1																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.5 %																																																																								