

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007239307**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/04/2021	21026041
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite)</p> <p style="text-align: center; font-family: cursive; font-size: 1.2em;">L. Fat</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
07/04/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S065K052		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Zone Bastillac - Parc des Pyrénées Rue Gabizos 65420 IBOS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 040Z7012		
NOM ET PRÉNOM : DUMOULIN VINCENT		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays AN-140-GG (F)	Date d'immatriculation 05/12/2013	Date de 1ère mise en circulation 11/03/2010
Marque MERCEDES BENZ	Genre CAM	Carrosserie SAVOYARD
(1) N° dans la série du type (VIN) WDF9505071B971236	(5) Catégorie internationale N3	Énergie GO
Type/CNIT G1829N57P	Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
261735		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	<p>Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$</p> <p>Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 59% Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 53% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 9% E2: 2%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 35%</p> <p>Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.4% D: -1.4% h: $< 0,8 \text{ m}$</p> <p>Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.0% D: -2.5%</p>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		