




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 117055129

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
CT Sanitaire	13/01/2023	23014756																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12.01.2022:305 434 km / 11.01.2021:254 146 km / 15.01.2020:216 476 km / 19.01.2019:151 659 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
12/01/2024																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S081D089 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE GAILLACOIS (3) COORDONNÉES : 68, Avenue du Général De GAULLE 81600 GAILLAC Tél : 05 63 53 19 87 Fax : 0																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
NOM ET PRÉNOM : RIDEL DENIS N° D'AGRÈMENT : 031F1248 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">EJ-762-PK(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">27/01/17</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">27/01/17</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">SKODA</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">OCTAVIA</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">TMBAG7NE1H0116249</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M10SKDVP0090045</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	EJ-762-PK(F)	27/01/17	27/01/17	Marque	Désignation commerciale		SKODA	OCTAVIA		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	TMBAG7NE1H0116249	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10SKDVP0090045	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
EJ-762-PK(F)	27/01/17	27/01/17																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
SKODA	OCTAVIA																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
TMBAG7NE1H0116249	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10SKDVP0090045	GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
358466	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+4.7 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">814 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">516 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> <td style="text-align: center;">245 daN</td> <td style="text-align: center;">161 daN</td> <td style="text-align: center;">169 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> <td style="text-align: center;">245 daN</td> <td style="text-align: center;">161 daN</td> <td style="text-align: center;">169 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		8 %		Forces verticales :	814 daN		516 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	283 daN	245 daN	161 daN	169 daN	Déséquilibre (< 20%) :	14 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	245 daN	161 daN	169 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-1.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-2.4 %		
				AVANT		ARRIERE																																																																						
			G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+4.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			5 %		8 %																																																																							
Forces verticales :			814 daN		516 daN																																																																							
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :			283 daN	245 daN	161 daN	169 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :			14 %		5 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :			283 daN	245 daN	161 daN	169 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-1.2 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-2.4 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												

Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).

En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans le centre qui a délivré le procès-verbal.

Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1^{er} de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).

La contre-visite doit avoir lieu dans un délai maximal de deux mois après le contrôle technique. Passé ce délai, un nouveau contrôle technique est obligatoire. Lorsque la contre-visite est réalisée dans un centre différent de celui où a été réalisé le contrôle technique périodique, le procès-verbal du contrôle technique périodique doit obligatoirement être présenté au contrôleur, faute de quoi un contrôle technique complet est réalisé. Les points ou ensembles de points à contrôler lors de la contre-visite sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.