

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002607402

| | | |
|--|---|--|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 09/12/2020 | N° DU PROCÈS-VERBAL 20071724 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/06/2021 | DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique | 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S042Z081 | 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme | |
| (9) RAISON SOCIALE : ICTA CCV ROANNE PL | 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification | |
| (3) COORDONNÉES : 223 ROUTE DE CHARLIEU 42300 ROANNE | 1.1.16.b.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut mineur d'étanchéité (Essieu 2 Droite) | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 042Z7006 | 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite) | |
| NOM ET PRÉNOM : ALLIGIER FLORENT SIGNATURE : | 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur) | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Inférieur, Latéral Gauche Extérieur Inférieur) | |
| 2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BP-362-NR (F) 07/06/2011 20/04/2005 | (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VNESFR1160M000105 M3 | |
| Marque Genre Carrosserie IRISBUS TCP CAR | Type/CNIT Énergie SFR1166A GO | |
| Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation | (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 378 149 Km | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES CATÉGORIE DU VÉHICULE : A vide Véhicule de transport en commun de personnes | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : AGRÈMENT DU CENTRE : | Opacité des fumées (<= 1.14 m-1) C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1 | |
| (1) : Date attestation + 1 an | Frein de service : Efficacité globale (>=50%) : 60% Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 60% E3 : 58% Déséquilibre (<20%) : E1 : 15% E2 : 5% E3 : 1% | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 22 % | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | Frein de secours : Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -0.5% h <0.8m | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.5% D : +1.1% | |