

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002607402

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/12/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20071724
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/06/2021		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification 1.1.16.b.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut mineur d'étanchéité (Essieu 2 Droite) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Inférieur, Latéral Gauche Extérieur Inférieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S042Z081			
(9) RAISON SOCIALE : ICTA CCV ROANNE PL			
(3) COORDONNÉES : 223 ROUTE DE CHARLIEU 42300 ROANNE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 042Z7006			
NOM ET PRÉNOM : ALLIGIER FLORENT SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
BP-362-NR (F)	07/06/2011		
Marque	Genre	Carrosserie	
IRISBUS	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VNESFR1160M000105	M3		
Type/CNIT	Énergie		
SFR1166A	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
378 149 Km			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
CATÉGORIE DU VÉHICULE : A vide			
VÉHICULE DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
AGRÈMENT DU CENTRE :			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
Opacité des fumées ($\leq 1.14 \text{ m}^{-1}$) C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$			
Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 60% Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 60% E3 : 58% Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 15% E2 : 5% E3 : 1%			
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %			
Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : indépendance des circuits Déséquilibre ($<30\%$) : indépendance des circuits			
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -0.5% h $<0.8\text{m}$			
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.5% D : +1.1%			