

## RECHARGE DU VEHICULE

La recharge du châssis 26T électrique peut s'opérer de deux manières : recharge nocturne complète et recharge partielle pendant la journée pour prolonger l'autonomie. La recharge nécessite une installation électrique, réalisant le lien entre le véhicule et le réseau électrique local de distribution.



### Conditions de recharge :

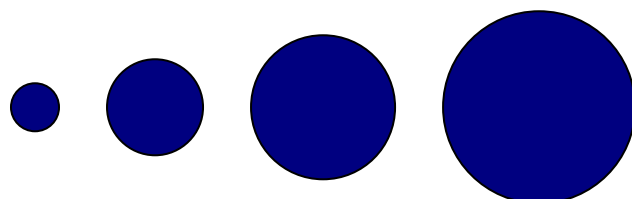
Il est indispensable de respecter les règles de sécurité régissant l'utilisation du matériel électrique : Norme NF C 15-100 et décret n°88-1056 du 14 novembre 1988.

Le branchement du véhicule doit s'opérer dans un local couvert et hors gel, disposant de suffisamment d'espace libre pour manipuler les différents organes (capot, câble, prise...) sans gêne.

Une recharge en extérieur pourra avoir un impact négatif sur les performances du véhicule (réduction d'autonomie, perte d'accélération...), en particulier en cas de températures basses, et également réduire la durée de vie des batteries.

### Equipement nécessaire :

La recharge du véhicule s'effectue à partir du réseau électrique local, c'est-à-dire sous une tension alternative de 400 V, triphasée. L'installation doit disposer d'une protection d'un calibre minimum de 90 A (disjoncteur avec courbe de type C) et d'une terre.



**Connecteur (femelle)**  
 Marque : Maréchal  
 Réf. : 31 64 013  
 Code PVI : 40017516

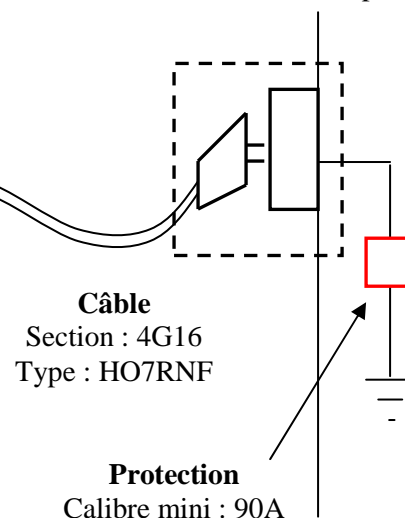


**Connecteur (mâle) sur camion électrique**



**Poignée droite poly**  
 Marque : Maréchal  
 Réf. : 31 6A 013  
 Code PVI : 40017903

**Installation exploitant**  
 Prise murale  
 Connecteur adapté



### Temps de recharge :

Le véhicule est doté d'un chargeur de 45kW. Ce dernier a pour fonction de convertir la tension alternative du réseau en une tension continue permettant de recharger les batteries.

La **recharge complète** de la BOM Electrique s'opère entre **5 et 8 heures** (équilibrage compris) suivant la quantité d'énergie embarquée. Cette opération vise à remettre toutes les batteries à la même tension. En effet, pendant l'utilisation du véhicule, les batteries ne se décharge pas de la même manière : certaines se déchargeant plus vite que d'autres.

Il est également possible de réaliser des **recharges partielles** pendant la journée de manière à prolonger l'autonomie du véhicule.

Energie embarquée [kWh]	Temps de charge [h]
170	5 à 7
250	6 à 8

**Note :** L'équilibrage des cellules se produit uniquement après une recharge complète. Il est donc fortement préconisé de réaliser une recharge complète par jour pour préserver l'intégrité des batteries.

