

Certificat d'immatriculation

DHSUAZ => 181 907 km
10273 h.

N° Immatriculation A. DH-511-AZ
Date de 1^{ère} immatriculation B 26/06/2014
C.1 SICOVAD

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3

4 ALL SAINT ARNOULD

88000 EPINAL

D.1 RENAULT

D.2 PRC3CUPN6T4NAVRE4G80S075U0NN00

D.2.1

D.3 PREMIUM

E. VF624CPB000000440

F.1 27000 F.2 26000 F.3

G 15355 G.1 15280

J N3 J.1 VASP J.2 J.3 BOM

K e2*2007/46*0031*06

P.1 10837 P.2 286 P.3 GO P.6 29

Q S.1 2 S.2 U.1 83

U.2 1350 V.7 V.9 2008/74EURO5

X.1 VISITE AVANT LE 26/06/2015

Y.1 653 Y.2 0

Y.3 0 Y.4 4

Y.5 2.5 Y.6 659.5

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de l'action interministérielle

Ludovic GUILLAUME

H

I 26/06/2014

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

COUPON DETACHABLE



DH-511-AZ 26/06/2014

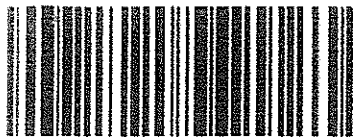
2014CU19059

VF624CPB000000440

RENAULT

SICOVAD

CRFRADH511AZ2VF624CPB00000044061406263VASP<<
BOM<RENAULT<<<<<<<PREMIUM<<<<<<<2014CU1905954



N° d'imprimé : J004418826 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/07/2020	20048022

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

Défaillances mineures0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR :
Absent ou non conforme

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
--

09/07/2021

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S088J054

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL(3) COORDONNÉES :
RUE DE L'ENCENSEMENT88200 ST NABORD
03.29.64.13.19

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 088K7001

NOM ET PRENOM : Eric FORMET

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

DH-511-AZ (F)

26/06/2014

26/06/2014

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

VASP

BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF624CPB000000440

N3

Type/CNIT

Energie

PRC3CUPN6T4NAVRE4G80S075U0NN00

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

178569

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

Frein de service :Efficacité globale (\geq à 50%) : 69%

Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 64% E3 : 70%

Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 1% E3 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 34%**Feux de croisement** (-0.5% à -2.5%) : G:-1.2% D:-2.4% h<0,8m**Etat de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:**

Bennes à ordures ménagères

Rapport de vérification

N° 075771992003 R 002

Référence client | MARCHE 2020

Entreprise | SI COLLEC.VALORI.DECHET
MENAG. REG EPI
SICOVAD
4 All Saint Arnould
88000 EPINAL



Equipements de travail soumis à l'arrêté du 5 mars 1993 Modifié ou du 24 Juin 1993 - Vérification générale périodique

**BENNE A ORDURES MENAGERES
BCL DH 511 AZ**



Adresse de facturation | SI COLLEC.VALORI.DECHET MENAG.
REG EPI
SICOVAD
4 All Saint Arnould
88000 EPINAL

Lieu de vérification | SI COLLEC.VALORI.DECHET MENAG.
REG EPI
SICOVAD
4 All Saint Arnould
88000 EPINAL

Périodicité | Trimestrielle
Dates de vérification | 02/09/2020

Nom et vise du signataire | NICOLAS PAONESSA

Pièces jointes

Observation(s) | Observation(s) constatée(s)

Date du rapport | 04/09/2020



ACT EXPLOIT LORRAINE SUD
Parc de l'Observatoire
10 rue de Saulnois
54520 LAXOU
Tél. : 03.83.96.57.76 -
Fax : 03.83.97.28.05
SIRET : 43325083400653

RECAPITULATIF DES OBSERVATIONS

N°	Point de contrôle	Observation	Page
----	-------------------	-------------	------

Un * placé devant le N° signale une observation antérieure.

LEVAGE - MACHINES - EQUIPEMENTS DIVERS

BENNE DE COLLECTE BCL DH511AZ

Vérification générale : Système de compactage de benne PACKMAT DH511AZ

1	Structure - mécanismes : Châssis, faux châssis	Présence de dégradation sur plusieurs éléments sur le châssis et le faux châssis (fixations coté conducteur)	6
2	Structure - mécanismes : Releveur basculeur	Jeu sur la pince	6
3	Protecteurs - dispositifs de protection : Protecteurs fixes	Absence d'un boulon sur le cache trémie coté conducteur	6
4	Energie : Circuits et composants hydrauliques	Fuite sur bloc PVG et distributeur du compacteur	6

LEVAGE - MACHINES - EQUIPEMENTS DIVERS

BENNE DE COLLECTE BCL DH511AZ

Vérification générale : Système de compactage de benne PACKMAT DH511AZ

IDENTIFICATION

Nature : Système de compactage de benne
Marque : PACKMAT
Référence client : DH511AZ
Type : AUTOMIZER
N° de série : AU-14-041-10492
Porteur : RENAULT
Immatriculation du porteur : DH511AZ
Année de mise en service à l'état neuf : 2014

MISSION

Référence : **MACM001**

CONDITIONS DE VERIFICATION

Texte de référence : Arrêté du 05/03/1993 (Ministère du travail)

MOYENS MIS A DISPOSITION POUR LA VERIFICATION

- | | |
|---|---------------|
| - Equipement, clairement identifié, pendant le temps nécessaire : | Oui |
| - Documents nécessaires (notice d'instructions, attestations, certificats, rapports, carnet de maintenance) : | Partiellement |
| - Personnel nécessaire (accompagnateur, personnel d'entretien si nécessaire) : | Oui |
| - Moyens nécessaires pour l'accès aux parties à examiner : | Oui |

Remarques sur les conditions d'intervention :

Ouverture casque non réalisée, benne pleine

RESULTATS DE LA VERIFICATION

En date du 02/09/2020

Anomalies constatées : conférer "OBSERVATIONS"

DESCRIPTIF DE LA MACHINE

- Détails :

Nombre poste(s) travail existant(s) : 1

*Nombre poste(s) travail le jour
de la vérification* : 1

Energie(s) mise(s) en œuvre : Electrique
Hydraulique

Mode de chargement : Lève conteneur

- Dispositifs de protection :

Limiteur de vitesse

Sécurité sortie éjecteur / porte ouverte

Protecteurs fixes

Dispositif de verrouillage

OBSERVATIONS _____

BENNE DE COLLECTE BCL DH511AZ

- Sécurité compactage / déplacement véhicule
- Sécurité position releveur basculeur
- Sélecteur des modes de fonctionnement
- Bouton(s) arrêt normal
- Bouton(s) arrêt urgence
- Système de vidéo surveillance de la trémie
- Bras télescopique

VERIFICATION

La vérification comporte :

- une vérification visuelle de l'état physique du matériel
- une vérification des éléments fonctionnels concourant au travail par des essais de fonctionnement
- une vérification des réglages et des jeux
- une vérification visuelle de l'état apparent des indicateurs

• **Structure - mécanismes**

L'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, aucune anomalie n'a été décelée sur les parties visibles et accessibles liées à ce chapitre

Châssis, faux châssis 1

Releveur basculeur 2

• **Protecteurs - dispositifs de protection**

L'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, aucune anomalie n'a été décelée sur les parties visibles et accessibles liées à ce chapitre

Protecteurs fixes 3

• **Poste(s) de travail**

L'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, aucune anomalie n'a été décelée sur les parties visibles et accessibles liées à ce chapitre

• **Energie**

L'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, aucune anomalie n'a été décelée sur les parties visibles et accessibles liées à ce chapitre

Circuits et composants hydrauliques 4

• **Essais**

Elément(s) ou dispositif(s) essayé(s)	Mode(s) de fonctionnement	Condition(s) d'essai(s)
Mécanismes	Dans tous les modes de fonctionnement disponibles le jour de la vérification	En configuration de production
Dispositifs de protection	Dans tous les modes de fonctionnement disponibles le jour de la vérification	En configuration de production
Dispositifs d'arrêt	Dans tous les modes de fonctionnement disponibles le jour de la vérification	En configuration de production

OBSERVATIONS

- 1 Présence de dégradation sur plusieurs éléments sur le châssis et le faux châssis (fixations coté conducteur)
- 2 Jeu sur la pince
- 3 Absence d'un bouillon sur le cache trémie coté conducteur
- 4 Fuite sur bloc PVG et distributeur du compacteur