N°d'imprimé : Z 200257687

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/09/2020	20008025

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/09/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S057Z216

(9) RAISON SOCIALE : CTPL SARREGUEMINES

(3) COORDONNÉES : 9, Rue du docteur Guillaume schoettke
57200 SARREGUEMINES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 057Z7029
NOM ET PRÉNOM : ANDREACCHI JONATHAN
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EE-988-NX (F)	11/08/2016	11/10/1999

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9521431K443578	N3

Type/CNIT	Énergie
A2640KN39	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

768382

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Droite Essieu 3)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.70 m^{-1}) :
C1 : 0.11 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 51%
Efficacité par essieu : E1 : 51% E2 : 56% E3 : 46%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 6% E3 : 26%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 32%

Frein de secours : Indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -0.9% h : <0.8m