

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 114497934

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		28/09/2022	22338211																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité																																																																																						
27/09/2024		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29.09.2020:30 836 km / 09.10.2018:28 658 km																																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S078D252																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MONTIGNY LE BRET																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 11, Avenue des Prés																																																																																								
78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX																																																																																								
Tél : 01.30.57.34.00 Fax : 0																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
NOM ET PRÉNOM : GLAIS ALEXANDRE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 078D1161																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																																						
CK-497-VC(F)	17/09/12	17/09/12																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	CLIO																																																																																							
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1BB2L0547766121	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
M10RENV161L723	ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
32870																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">631 daN</td> <td colspan="2">396 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>205 daN</td> <td>194 daN</td> <td>108 daN</td> <td>109 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>205 daN</td> <td>194 daN</td> <td>108 daN</td> <td>109 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti ($\leq 0,3$) :</td> <td colspan="4">0.00</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0,2$) :</td> <td colspan="4">0.00</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4">1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-1.5 %</td> <td>-1.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td>-2.6 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		9 %		Forces verticales :	631 daN		396 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	205 daN	194 daN	108 daN	109 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	205 daN	194 daN	108 daN	109 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti ($\leq 0,3$) :	0.00				CO ralenti accéléré ($\leq 0,2$) :	0.00				Lambda (0,97 à 1,03) :	1.004				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.5 %	-1.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-2.6 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		9 %																																																																																					
Forces verticales :	631 daN		396 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	205 daN	194 daN	108 daN	109 daN																																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		1 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	205 daN	194 daN	108 daN	109 daN																																																																																				
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	59 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
CO Ralenti ($\leq 0,3$) :	0.00																																																																																							
CO ralenti accéléré ($\leq 0,2$) :	0.00																																																																																							
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.004																																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.5 %	-1.5 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-2.6 %	-4.0 %																																																																																						