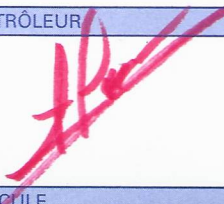

 N° d'imprimé : **F051169178** **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																						
Contre-visite		09/11/2021	21015822																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																							
Favorable		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique Défaillances mineures 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/04/2019:65104 Km / 15/10/2020:74052 Km / 14/10/2021:82490 Km /																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																									
13/10/2023																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																									
Contrôle technique périodique																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																									
N° D'AGREMENT : S073F078 (9) RAISON SOCIALE : ALESSIO PATRICE (3) COORDONNÉES : 383 FAUBOURG DE LA MADELEINE 73600 MOUTIERS 04.79.24.03.59																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																									
NOM ET PRENOM : ALESSIO Patrice N° D'AGREMENT : 073F1056 SIGNATURE : 																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																							
CD-512-MN (F)	24-09-2014	02-04-2012																							
Marque	Désignation commerciale																								
RENAULT	TRAFIC																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																							
VF1JLA7AACY439485	M1	VP																							
Type/CNIT	Energie																								
M10RENV0097631	GO																								
Document(s) présenté(s)																									
Certificat d'immatriculation																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																							
83220		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">-9.9m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td colspan="2">10%</td> <td></td> <td colspan="2">0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-9.9m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		10%			0%	
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-9.9m/km																							
Dissymétrie suspension (≤30%)		10%			0%																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																									
PROCÈS-VERBAL N° : 21015643 DATE : 14/10/2021 N° D'AGREMENT DU CENTRE DE CONTRÔLE : S073F078																									