EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

'd'imprimé : Z 200201585

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
ontrôle technique périodique	12/05/2020	20006979

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

avorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

1/11/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

ontrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

° D'AGRÉMENT : S064Z138

) RAISON SOCIALE : Contrôle Auto Poids Lourds 64

) COORDONNÉES : 225 Rue du Ley
Z.A du Pont-Long
64121 SERRES-CASTET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

° D'AGRÉMENT : 064Z7006
OM ET PRÉNOM : DULUC CHRISTIAN
GNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
:N-221-TK (F)	29/06/2017	30/12/2003

Marque	Genre	Carrosserie
:ENAULT	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
'F652AFA000058232	M3

Type/CNIT	Énergie
2AFA541LMOD	GO

Document(s) présenté(s)

ertificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

42254

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

TAT DE CHARGE : A vide
ATÉGORIE DU VÉHICULE :
éhicule de transport en commun de personnes
IMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

ROCÈS-VERBAL N° : DATE :
° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

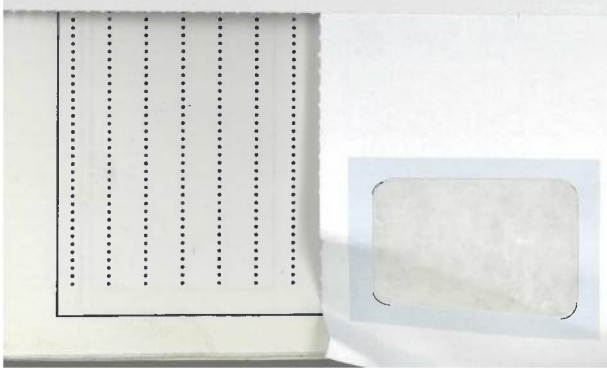
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.12 m^{-1}) :
C1 : 0.11 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 69%
Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 63%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 7%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.8% D : -1.6% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -2.7%