



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T16393733

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																										
Contrôle technique périodique		05/05/2022		22034747																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>                  2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif                  5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG                  8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>                  4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD                  6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR                  6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 25/03/2019 : 244571 km / 14/05/2020 : 251805 km / 15/05/2020 : 251808 km / 26/04/2021 : 278711 km</p>																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																														
04/07/2022																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																														
Contre-visite																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S037T135																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : BCL CONTROLE TECHNIQUE																																																																														
(3) COORDONNÉES : 20 BOULEVARD DES BRETONNIERES 37300 JOUE LES TOURS Tél : 02 47 87 20 20																																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 037V0050																																																																														
NOM ET PRÉNOM : HEMON Eric																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
BF-885-NE (F)		30/12/2010		18/04/2006																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																												
RENAULT		TRAFIC																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																										
VF1FLABA56Y143452		N1		CTTE																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																												
FLABA5		GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																												
287932		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1098 daN</td> <td colspan="2">847 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>386 daN</td> <td>406 daN</td> <td>280 daN</td> <td>296 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>386 daN</td> <td>406 daN</td> <td>280 daN</td> <td>296 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité (1.7 m-1) C2 : 0.49 m-1 C3 : 0.4 m-1 C4 : 0.4 m-1 Moyenne : 0.43 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		13 %		Forces verticales :	1098 daN		847 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	386 daN	406 daN	280 daN	296 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	386 daN	406 daN	280 daN	296 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité (1.7 m-1) C2 : 0.49 m-1 C3 : 0.4 m-1 C4 : 0.4 m-1 Moyenne : 0.43 m-1						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.9 %					
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		13 %																																																																											
Forces verticales :	1098 daN		847 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	386 daN	406 daN	280 daN	296 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	386 daN	406 daN	280 daN	296 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																													
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité (1.7 m-1) C2 : 0.49 m-1 C3 : 0.4 m-1 C4 : 0.4 m-1 Moyenne : 0.43 m-1																																																																														
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.9 %																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														

