N° D'IMPRIMÉ C50287822

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/04/2021	21111378

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/04/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/04/2022

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S041C030

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE GAMBETTA

(3) COORDONNÉES : 25, AVENUE GAMBETTA
41000 BLOIS
Tél : 02/54/43/12/12

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 041C1013

NOM ET PRÉNOM : LE ROY LECOMTE THIERRY

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
7144 XD 37 (F)	03/04/2009	14/03/2005

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FC07AF33312674	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FC07AF	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

135897

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d' étanchéité
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis G, ARD, AR, ARG, D
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/03/2019 : 129741 km / 14/01/2020 : 135626 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		7 %	
Forces verticales :	724 daN		527 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	262 daN	248 daN	152 daN	141 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	248 daN	152 daN	141 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 64 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement
Opacité (3 m-1) C5 : 0.35 m-1 C6 : 0.19 m-1 C7 : 0.51 m-1 Moyenne : 0.35 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.5 %