

DESCRIPTION DES VEHICULES PVI AU-2686-01-02

FAMILLE : NR215 TYPE ET VERSION : NR215 P (AUTOCAR) ET U (AUTOBUS)

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : PVI
Z.I. rue de Maison Rouge cidex n° 7
77220 GREZ ARMAINVILLIERS

0.2 Marque : PVI

0.3 Genre : Chassis-nu pour T.C.P

0.4 Type : NR215 versions : P, U

0.5 Puissance administrative : 17 CV

3.20 Niveau sonore au point fixe
3.20.1 Valeur du niveau sonore (dBA) : A déterminer
3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 1800

3.20.3 Position de la sortie d'échappement : A l'arrière, au centre du véhicule

3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption : Sur plaque constructeur

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues simples
à l'avant et 2 roues jumelées à l'arrière

1.1.1 Emplacement des roues motrices : à l'arrière
En option, système de régulation antipatinage (ASR) pour les véhicules équipés du dispositif antibloqueur

1.1.2 Emplacement des roues directrices : à l'avant

1.2 Dimensions des pneumatiques : 295/80 R 22,5 (152/148 J)

1.3 Constitution du chassis ou de la coque : Longérons et traverses en toles d'acier

1.4 Emplacement et disposition du moteur : Longitudinal, en arrière de l'essieu AR

1.5 Emplacement de la cabine de conduite : En avant de l'essieu AV

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

2.1 Poids total autorisé en charge : 16000

2.2 Poids total roulant autorisé

2.2.1 Sans système de freinage de remorque

2.2.1.1 Avec remorque sans frein : 16750

2.2.1.1.1 Poids max. de la remorque sans frein : 750

2.2.1.2 Avec remorque équipée de frein à inertie : 19500

2.2.1.2.1 Poids max. de la remorque avec freins : 3500

2.2.2 Avec système de freinage : NEANT

2.4 Charge maximale admissible

2.4.1 sur l'essieu 1 : 7100

2.4.2 sur l'essieu 2 : 11000

2.5 Voie avant : 2,050

2.6 Voie arrière : 1,789

2.7 Empattement : 6,160

CHASSIS-NU

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement dans la limite de 8%)

2.8.0 Total : 5800

2.8.1 Sur l'essieu 1 : 2000

2.8.2 Sur l'essieu 2 : 3800

2.9 Porte à faux avant : 2,520

2.10 Porte à faux arrière : 3,110

2.11 Longueur hors tout : 11,790

2.12 Largeur hors tout : 2,442

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche (valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé)

2.8.0 Total : 9940

2.8.1 Sur l'essieu 1 : 3760

2.8.2 Sur l'essieu 2 : 6180

3 MOTEUR

3.1 Dénomination : DCI6WJ01

3.1.1 Marque : R.V.I

3.2 Description générale

3.2.1 Genre : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin, suralimenté par turbo-compresseur entraîné par les gaz d'échappement avec échangeur de température air/air

3.2.2 Cycle : Diesel

3.2.3 Nombre de temps : 4

3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne

3.4 Dimensions

3.4.1 Alésage (mm) : 102

3.4.2 Course (mm) : 126

3.4.3 Cylindrée (cm³) : 6174

3.5 Rapport volumétrique de compression : 16.5± 0.6

3.6 Puissance maximale (KW CEE) : 158

3.7 Régime de puissance maximale (tr/mn) : 2400

3.8 Couple maximal (mDaN CEE) : 70

3.9 Régime de couple maximal (tr/mn) : 1200

3.10 Régime de rotation maximal (tr/mn) : 2700

3.11 Carburant utilisé : Gazole

3.12 Réservoir de carburant (dm³) : 1 réservoir de 215, situé en AR de l'essieu avant, côté droit (300 en option)

3.13 Mode d'alimentation du moteur : Injection mécanique directe

3.14 type de filtre à air : sec

3.15 Allumage : par compression

3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 24

3.17 Dispositif d'antiparasitage : Non

3.18 Refroidissement du moteur : Circulation d'eau forcée, Radiateur et ventilateur débrayable

3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte de vitesses : Mécanique à 6 rapports AV et 1 AR

4.1.1 Emplacement du levier de commande : Au plancher

4.2 Type d'embrayage : Monodisque à sec

4.2.1 Mode de commande : Transmission hydraulique assistée

4.3 type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : Par arbres de transmission à cardans et pont arrière

4.4 Démultiplication de la transmission :

4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence 295/80 R 22,5 - 3184 mm

4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn : Boîte ZF 6S890 (BV méca 6)

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications totales	vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)
1	8,51		43,61	4,38
2	4,66		23,88	8,00
3	2,73	5,125	13,991	13,65
4	1,78		9,12	20,94
5	1,27	(8/41)	6,51	29,35
6	1,00		5,13	37,28

En option les couples de pont 9/41 et 10/41 peuvent être proposés
Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie

4.5 Vitesse maximale théorique au régime de régulation à vide : 125.8 km/h avec couple 10/41

4.5.1 Vitesse maxi autorisée sur route : 90 Km/h

4.5.2 Vitesse maxi autorisée sur autoroute : 90 Km/h

4.6 Indicateur de vitesse : OUI

4.7 Compteur kilométrique : OUI

4.8 Chronotachygraphe : OUI

4.9 Limiteur de vitesse : OUI

5 SUSPENSION

5.1 Avant : Essieu rigide avec 2 coussins pneumatiques, 2 amortisseurs télescopiques et barre stabilisatrice

5.2 Arrière : Pont rigide avec 2 tirants, 2 amortisseurs télescopiques et 2 coussins pneumatiques et 1 barre stabilisatrice

6 DIRECTION

6.1 Type de direction : A écrou et recirculation de billes, avec assistance hydraulique

6.2 Diamètre de braquage entre trottoir : 21.40 m environ

7 FREINAGE

7.1 Frein de service : A double circuits indépendants agissant sur les roues AV et AR (type I-I)

7.2 Répartiteur de freinage : Néant

7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : oui, de catégorie 1 (1 capteur par roue) équipé d'un dispositif ASR optionnel

7.3 Frein de secours : Assuré par l'indépendance des circuits du frein de service

7.4 Frein de stationnement : Agissant sur les roues AR

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues

7.5.1 Frein de service : Pneumatique

7.5.2 Frein de secours : Pneumatique

7.5.3 Frein de stationnement : Mécanique à ressorts

7.6 Assistance des freins

7.6.1 Frein de service : Air comprimé

7.6.2 Frein de secours : Air comprimé

7.6.3 Frein de stationnement : Non

7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie :

- 1 réservoir de 30 dm³ alimente le circuit AV

- 1 réservoir de 30 dm³ alimente le circuit AR

- 1 réservoirs de 30 dm³ alimente les servitudes

7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances :

a) Voyant lumineux de couleur rouge au tableau de bord pour le frein de service

b) Voyant lumineux de couleur rouge au tableau de bord pour le dispositif ABR

c) Voyant lumineux de couleur orange au tableau de bord pour le dispositif ASR

7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme :

a) Chute de pression dans un des circuits air comprimé

b) Défaillance du dispositif ABR

c) Défaillance du dispositif ASR

7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :

a) Abaissement volontaire de la pression d'air comprimé

b) Lors de la mise en route