



N° d'imprimé : D 090544721

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/10/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18061001																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/10/2020	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG, ARG																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 08/10/2019																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S006D123 (9) RAISON SOCIALE : SARL ST FONTS AUTO CONTROLE (3) COORDONNÉES : 142 AVENUE DE LA LIBERTE RN7 06220 GOLFE JUAN Tél : 0493636700 Fax : 0493630420																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRÉNOM : FALLUEL OLIVIER N° D'AGRÈMENT : 006S0222 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de mise en circulation <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">836 BSW 06(F)</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">30/10/06</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">30/10/06</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center; font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">PEUGEOT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">PARTNER</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">(1) N° dans la série du type</td> <td style="font-size: x-small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: x-small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF3GBKFWC96225859</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">N1</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: x-small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">GBKFWC</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: x-small; text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	836 BSW 06(F)	30/10/06	30/10/06	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	PARTNER		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VF3GBKFWC96225859	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		GBKFWC	ES		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																														
836 BSW 06(F)	30/10/06	30/10/06																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
PEUGEOT	PARTNER																																																																						
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF3GBKFWC96225859	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
GBKFWC	ES																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 129185	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-12.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">711 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">642 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">235 daN</td> <td style="text-align: center;">197 daN</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">235 daN</td> <td style="text-align: center;">197 daN</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-12.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	711 daN		642 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	246 daN	235 daN	197 daN	213 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	235 daN	197 daN	213 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.1 %	-0.9 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-12.7 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																				
Forces verticales :	711 daN		642 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	246 daN	235 daN	197 daN	213 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	5 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	235 daN	197 daN	213 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.1 %	-0.9 %																																																																					