



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 617847292

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	05/09/2022	22023428			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable	<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD.</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>19/10/2021 : 95186km /</p>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	04/09/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : 5089S106</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLES TECHNIQUES DE L YONNE</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0386483551 65 AV JEAN JAURES 89000 AUXERRE</p>				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 089T1006</p> <p>NOM ET PRÉNOM : PILLAVOINE Jérémy</p> <p>SIGNATURE : </p>				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FQ-112-HT (F) 09/06/2020 20/09/2006</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT CLIO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1BBTJ0536539297 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>MRE5022EU133 GO</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation.</p>				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	97258				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
<p>PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX</p>	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km			
	Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		4%	
	Forces verticales :	708daN		381daN	
	Frein de service :				
	Forces de freinage :	241daN	229daN	140daN	149daN
	Déséquilibre (<20%):	5%		7%	
	Forces de freinage (efficacité) :	241daN	229daN	140daN	149daN
	Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				
Emissions à l'échappement :					
Opacité des fumées (1.46m-1): C5: 0.15m-1 C6: <0.10m-1 C7: 0.19m-1 Moyenne: 0.15m-1					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%		-2.5%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%		-4.0%		