



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 100843521

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	27/05/2020	20124768																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.11.d.1. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Conduites mal placées : ARD, ARG</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
26/05/2022																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S076V038 (9) RAISON SOCIALE : SOCIETE DIEPPOISE DE CONTROLE (3) COORDONNÉES : AVE NORMANDIE SUSSEX  76200 DIEPPE Tél : 02.35.06.99.11 Fax : 02.35.06.99.10																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
NOM ET PRÉNOM : GRENET ALEXIS N° D'AGRÈMENT : 076C1126 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4294 SJ 76(F)</td> <td style="text-align: center;">05/05/00</td> <td style="text-align: center;">29/10/98</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">TWINGO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VF1C066M519066417</td> <td style="text-align: center;">M1</td> <td style="text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">MRE1001FK465</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	4294 SJ 76(F)	05/05/00	29/10/98	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	TWINGO		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1C066M519066417	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		MRE1001FK465	ES		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																						
4294 SJ 76(F)	05/05/00	29/10/98																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	TWINGO																																																																							
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1C066M519066417	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
MRE1001FK465	ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
182200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+11.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">595 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">380 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">207 daN</td> <td style="text-align: center;">177 daN</td> <td style="text-align: center;">62 daN</td> <td style="text-align: center;">60 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">207 daN</td> <td style="text-align: center;">177 daN</td> <td style="text-align: center;">62 daN</td> <td style="text-align: center;">60 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">51 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,5) : 0.23 CO ralenti accéléré (≤ 0,3) : 0.16 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.012</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+11.5 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		2 %		<b>Forces verticales</b> :	595 daN		380 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	207 daN	177 daN	62 daN	60 daN	Déséquilibre (< 20%) :	15 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	207 daN	177 daN	62 daN	60 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	51 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,5) : 0.23 CO ralenti accéléré (≤ 0,3) : 0.16 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.012					<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %	-0.8 %		
					AVANT		ARRIERE																																																																	
				G	D	G	D																																																																	
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :				+11.5 m/km																																																																				
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :				0 %		2 %																																																																		
<b>Forces verticales</b> :				595 daN		380 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :				207 daN	177 daN	62 daN	60 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :				15 %		4 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :				207 daN	177 daN	62 daN	60 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	51 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
CO Ralenti (≤ 0,5) : 0.23 CO ralenti accéléré (≤ 0,3) : 0.16 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.012																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %	-0.8 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								