



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

° d'imprimé : D 114919162

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/10/2022	22338887
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/10/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : 5078D252

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MONTIGNY LE BRET

(3) COORDONNÉES : 11, Avenue des Prés

78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX

Tél : 01.30.57.34.00 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : PEREIRA NELSON

N° D'AGRÈMENT : 078D1090

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DK-520-JK(F)	24/09/14	24/09/14
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R0G0H51410028	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENV4249218	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09.09.2020:51 143 km / 28.08.2018:39 836 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

56589

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		14 %	
Forces verticales :	656 daN		453 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	256 daN	235 daN	123 daN	143 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	235 daN	123 daN	143 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.005				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.0 %	-1.9 %		