



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 109275494

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	05/10/2021	21062414																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.10.2019:101 332 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
04/10/2023																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S087D086																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : CTA FEYTIAT																																																																														
(3) COORDONNÉES : 21 rue Louis Armand ZI du Ponteix 87220 FEYTIAT																																																																														
Tél : 05.55.06.24.42 Fax : 05.55.06.10.44																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
NOM ET PRÉNOM : DUVALET STEPHANIE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 087S1089																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																												
CZ-753-LL(F)	11/10/13	11/10/13																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	207																																																																													
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3WC8HR0DE047385	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP0090266	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
125079	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-7.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">754 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">448 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">235 daN</td> <td style="text-align: center;">235 daN</td> <td style="text-align: center;">166 daN</td> <td style="text-align: center;">139 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">235 daN</td> <td style="text-align: center;">235 daN</td> <td style="text-align: center;">166 daN</td> <td style="text-align: center;">139 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.6 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	754 daN		448 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	235 daN	235 daN	166 daN	139 daN	Déséquilibre (< 20%) :	0 %				Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	235 daN	166 daN	139 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																											
Forces verticales :	754 daN		448 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	235 daN	235 daN	166 daN	139 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	0 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	235 daN	166 daN	139 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-1.6 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														