N° d'imprimé : S 603532146

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/03/2019	19 020 826

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/05/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006S067

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE AZUREEN

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.93.48.80.10 Fax : 04.93.48.38.26
4, AVENUE DU CENTRE
06150 CANNES LA BOCCA

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S0237

NOM ET PRÉNOM : MORICE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BW-228-GQ (F)	19/12/2014	12/10/2011

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF77B9HXCBJ741713	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10CTRCT001L161	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

085921

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXX DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee), G.

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG.

Défaillance(s) mineure(s)

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Deformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.

8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.6m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	11%		7%	
Forces verticales :	853daN		562daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	301daN	293daN	215daN	216daN
Déséquilibre (<20%):	3%		1%	
Force de freinage (efficacité) :	301daN	293daN	215daN	216daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%

Emissions à l'échappement (1.50m-1):
C1: 0.70m-1 C2: 0.72m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -1.7% -1.3%