



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUF

N° d'imprimé : **S** 617802395

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	06/09/2022	22023467																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
05/09/2024																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 05/10/2021 : 127399km /																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S089S106																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLES TECHNIQUES DE L YONNE																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0386483551 65 AV JEAN JAURES 89000 AUXERRE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 089S1090																																																																														
NOM ET PRÉNOM : MICHAUT Yanis																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
FQ-487-HT (F)	09/06/2020	20/09/2006																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	CLIO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1BBTJ0536539292	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
MRE5022EU133	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation.																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
127473																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
<b>XXXXXXXXXX</b> PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b> N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+6.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">680daN</td> <td colspan="2">382daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>216daN</td> <td>231daN</td> <td>144daN</td> <td>144daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>216daN</td> <td>231daN</td> <td>144daN</td> <td>144daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.46m-1): C5: 0.86m-1 C6: 0.90m-1 C7: 0.93m-1 Moyenne: 0.90m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">-2.1%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.7%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+6.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		5%		Forces verticales :	680daN		382daN		Frein de service :					Forces de freinage :	216daN	231daN	144daN	144daN	Déséquilibre (<20%):	7%		0%		Forces de freinage (efficacité) :	216daN	231daN	144daN	144daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.46m-1): C5: 0.86m-1 C6: 0.90m-1 C7: 0.93m-1 Moyenne: 0.90m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-2.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.7%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+6.6m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		5%																																																																											
Forces verticales :	680daN		382daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	216daN	231daN	144daN	144daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	7%		0%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	216daN	231daN	144daN	144daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (1.46m-1): C5: 0.86m-1 C6: 0.90m-1 C7: 0.93m-1 Moyenne: 0.90m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-2.1%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.7%	-4.0%																																																																												