



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T86653242

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		20/02/2019	19152992																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV</p> <p>6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARG</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
19/02/2021																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/02/2020																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S034T190																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL C.T.A.M																																																																										
(3) COORDONNÉES : L. BOUTIBONNES Z.A DU BOSC SIRET 388 095 507 0017 RCS MONTPELLIER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 034F1013																																																																										
NOM ET PRÉNOM : GARCIA ANTOINE																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
CG-054-WN (F)	25/06/2012	13/03/2007																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
NISSAN	CABSTAR																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VWASGFF2461006542	N1	VASP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
SGFF243525	GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
256006		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">21 %</td> <td colspan="2">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1289 daN</td> <td colspan="2">1884 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>454 daN</td> <td>465 daN</td> <td>524 daN</td> <td>517 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>454 daN</td> <td>465 daN</td> <td>524 daN</td> <td>517 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1)</td> <td colspan="4">C1 : 0.47 m-1 C2 : 0.42 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21 %		20 %		Forces verticales :	1289 daN		1884 daN		Frein de service					Forces de freinage :	454 daN	465 daN	524 daN	517 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	454 daN	465 daN	524 daN	517 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité (3 m-1)	C1 : 0.47 m-1 C2 : 0.42 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21 %		20 %																																																																							
Forces verticales :	1289 daN		1884 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	454 daN	465 daN	524 daN	517 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	454 daN	465 daN	524 daN	517 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (3 m-1)	C1 : 0.47 m-1 C2 : 0.42 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.9 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										

