



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP21401458

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/02/2023	23000337
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)</p> <p>6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Droite Inférieur, Milieu)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
15/02/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S051Z099		
(9) RAISON SOCIALE : CCPL Contrôle Technique Poids Lourds CHALONS		
(3) COORDONNÉES : 10, avenue Ampère 51000 CHALONS EN CHAMPAGNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 051Z7025 NOM ET PRÉNOM : HAUGUEL DYLAN SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays    Date d'immatriculation    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
DV-946-JG (F)    31/08/2015    12/07/2001		
Marque    Genre    Carrosserie		
IVECO    VASP    INCENDIE		
(1) N° dans la série du type (VIN)    (5) Catégorie internationale		
ZCFA1GG0002343699    N3		
Type/CNIT    Énergie		
A1GG003048    GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
83386		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<p><b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à 1.50 m<sup>-1</sup>) :</b> C1 : 0.11 m<sup>-1</sup>    C2 : 0.10 m<sup>-1</sup></p> <p><b>Frein de service :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 45%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 73%    E2 : 60% Déséquilibre (<math>&lt;</math> à 20%) : E1 : 5%    E2 : 2%</p> <p><b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (<math>\geq</math> à 18%) : 32%</p> <p><b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits</p> <p><b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -1.1%    D : -2.2%    h : &lt;0.8m</p> <p><b>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :</b> G : -3.4%    D : +2.0%</p> <p><b>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :</b> Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage</p>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :    DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

