



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



d'imprimé : K007779621

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/03/2022	22059554

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/03/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S071K069

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.A. de l'Ecart

71420 GENELARD

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 071K7017

NOM ET PRÉNOM : SZKUDELSKI STEPHANE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
-----------------------------	------------------------	--

9393 YQ 71 (F)

13/03/2008

13/03/2008

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

VASP

BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF629CHB000000627

N3

Type/CNIT

Énergie

29CHB1DC237E

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154783

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.60 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 68%

Efficacité par essieu : E1: 73% E2: 61% E3: 72%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 9% E2: 22% E3: 13%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 37%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.4% D: -1.6% h: $< 0,8 \text{ m}$

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :

Bennes à ordures ménagères