



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

d'imprimé : **Z000951900**

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contre-visite		19/04/2022	22044021
(7) RESULTAT DU CONTROLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE	
Favorable		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique	
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTROLE REALISE		Défaillances mineures	
03/10/2022		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTROLE		1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
Contrôle technique périodique		4.7.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu (Arrière Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTROLE		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Gauche Extérieur)	
N° D'AGREMENT : S038Z235		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)	
(9) RAISON SOCIALE : CT PL DU NORD ISERE		7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (Arrière Milieu)	
(3) COORDONNÉES : 475 ZA PRE CHATELAIN			
38300 ST SAVIN 04.74.28.08.94			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 026Z7012			
NOM ET PRENOM : Gérald GARNIER			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VEHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EA-271-DL (F)	02/03/2016	19/11/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
IRISBUS	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VNESFR1600M002498	M3		
Type/CNIT	Energie		
SFR1606C	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
360273			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées (≤0.76m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
CATÉGORIE DU VEHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		Frein de service : Efficacité globale (≥ à 50%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 65% Déséquilibre (<20%) E1 : 19% E2 : 3%	
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 29%	
PROCÈS-VERBAL N° : 22043820 DATE : 04/04/2022		Frein de secours : indépendance des circuits	
N° D'AGREMENT DU CENTRE : S038Z235		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.4% D:-1.4% h<0,8m	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.1% D:-2.4%	
EA-271-DL			
CT 03/10/2022			
d'agrément : S038Z235			
de série : VNESFR1600M002498			
d'imprimé : Z000951900			
		S038Z235 A 03/10/2022 EA-271-DL	