

# CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné .....  
 demeurant à : ..... **BEMAEX VEHICULES INCENDIE** ..... Tél. : ..... **01 64 67 18 18**  
 déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) : .....  
 ..... **77292 MITRY MORY CEDEX** .....  
 ..... **DIRECTION DEPARTEMENTALE DES SERVICES D'INCENDIE ET DE SECOURS** .....  
 ..... **72190 COULAINES** .....  
 la carrosserie suivante : ..... **VASP INCENDIE n° 1519-2** .....

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

- (1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectant pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par les services des mines.
- (1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

### CARACTÉRISTIQUES DU VEHICULE

Marque : ..... **MECO** .....  
 Type : ..... **A 1AF003F-31** .....  
 N° d'identification : ..... **ZCFA 1AF0002308561** .....  
 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : ..... **3** .....  
 Empattement : F = ..... **3,10** ..... m  
 F' (5) = ..... ..... m

### DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = ..... **6,05** ..... m  
 Largeur l = ..... **2,25** ..... m  
 Surface L x l = ..... **13,61** ..... m<sup>2</sup>

### CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = ..... **3,45** ..... m  
 Porte à faux arrière du véhicule : X = ..... **1,62** ..... m  
 Longueur des ferrures et charnières : C = ..... **0** ..... m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :

Y = ..... **0,105** ..... m

Porte à faux arrière utile :  $X_u = \frac{T}{2}$  — Y = ..... **1,620** ..... m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' — Y = ..... **2,995** ..... m

- Poids total autorisé en charge : PTAC = ..... **10 000** ..... kg  
 - Poids à vide du véhicule carrossé = ..... **6 310** ..... kg  
 PV = PC + M + Ca = ..... ..... kg  
 PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.  
 M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.  
 Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.  
 - Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque) :  
 PV. AV = ..... **2 325** ..... kg  
 - Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)  
 PV. AR = ..... **3 985** ..... kg  
 - Poids du conducteur et des passagers : **225**  
 p : 75 kg x (conducteur + passagers) = ..... ..... kg  
 - Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3) (cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p = ..... ..... kg  
 (cas de cabine normale) (1) : p. AV =  $\frac{2p}{3}$  = ..... **225** ..... kg  
 - Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (3) (cas de cabine avancée) (1) : p. AR = 0 kg  
 (cas de cabine normale) (1) : p. AR =  $\frac{p}{3}$  = ..... ..... kg  
 - Chargement : Ch = PTAC — PV — p = ..... **0 (VASP)** ..... kg

- (1) Barrer la mention inutile.
- (2) Voir notice descriptive.
- (3) Dans le cas de cabine «hors série» p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
- (4) Joindre les tickets de pesée correspondants.
- (5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'atelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.