



N° D'IMPRIMÉ T10343467

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	23/02/2021	21099213		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>1.1.14.b.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. ARG</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu ARD, ARG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> <p>6.1.7.b.2. TRANSMISSION : Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission C</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G, AVD, D</p> <p>6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré AV</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG, G, ARD, AVD, ARG, D</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AR</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	22/04/2021			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S077T178</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AZOUARD DEVELOPPEMENT / CONTROL CAR SENART</p> <p>(3) COORDONNÉES : 555 AVENUE BLAISE PASCAL ZONE D'ACTIVITE DU CHATEAU D'EAU 77550 MOISSY CRAMAYEL Tél : 01.64.88.69.69</p>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 092D0459</p> <p>NOM ET PRÉNOM : AZOUARD Laurent</p> <p>SIGNATURE : </p>			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays : 537 EFD 77 (F)    Date d'immatriculation : 12/02/2007    Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 12/02/2007</p> <p>Marque : FORD    Désignation commerciale : TRANSIT</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : WF0FXXBDFF6J31279    (5) Catégorie internationale : N1    Genre : CTTE</p> <p>Type/CNIT : FMB6JXFAFA    Énergie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation</p>			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	104789			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° :    DATE :    N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-13.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %	
Forces verticales :	1333 daN		1261 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	483 daN	424 daN	288 daN	344 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %		17 %	
Forces de freinage (efficacité) :	483 daN	424 daN	288 daN	344 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	57 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (1.56 m-1) C1 : 2.55 m-1 C2 : 2.35 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		+2.0 %	