

LILLE

EXPERTISE

AUTOMOBILE

4, ZAC CARRIERE DOREE  
59310 ORCHIES

Tel : 03 20 63 28 00

Fax : 03 20 78 14 55

[contact@lilleexpertise.com](mailto:contact@lilleexpertise.com)

Expert Dirigeant :

Molhías DELFAIRIERE N° 002633-VE

Expert RCP - PJ :

DUBERNARD Romain N° 002959-VE

Experts :

HORNEBECQ Sébastien N° 003152-VE

ROCCO Cédric N° 003184-VE

BRICOUT Antoine N° 003924-VE

MARQUETTE FABRICE N° 003166-VE

Horaires d'ouverture :

Du lundi au vendredi  
de 08 h à 12 h et  
de 14 h à 17 h

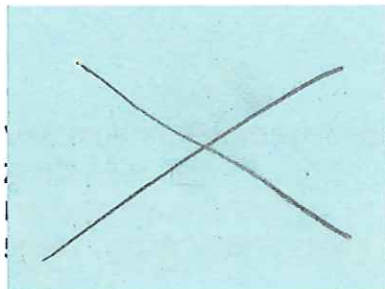
Permanence Expertise :

Du lundi au vendredi  
de 08 h à 10 h

Orchies, le 07/02/17,

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE  
LA PORTE DU HAINAUT –  
SITE MINIER DE WALLERS ARENBERG -  
RUE M. RONDET  
59135 WALLERS ARENBERG

LEMAIRE EXPERTS  
34 RUE ROGER SALENGRO  
62217 ACHICOURT  
Réf :



REF CFDP HAUTE PROXIMITE JURIDIQUE : 02074206

REF LILLE EXPERTISE: 591051604

AFFAIRE : COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA/

VEHICULE : RENAULT PR112

IMMAT : CJ-156-ZF



Madame, Messieurs, Cher Confrère,

Je reviens vers vous pour l'affaire reprise en référence.

Je vous rappelle que CFDP HAUTE PROXIMITE JURIDIQUE, assureur Assistance et Protection Juridique de la COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA PORTE DU HAINAUT, m'a confié une mission d'assistance à expertise sous toutes réserves de faits, de droit, de responsabilité et de garantie.

Je fais naturellement suite aux dernières opérations d'expertise au contradictoire de toutes les parties, qui se sont déroulées ce 05/01/17 à 14H30 aux ETS CA PORTE DU HAINAUT, à 59590 RAISMES.

Je suis maintenant en mesure de vous communiquer l'intégralité des résultats d'analyses, tant pour le lubrifiant, déjà communiqué que pour le carburant.

S'agissant de ces derniers, ceux-ci ne sont pas bons comme entrevus en séance, fruit de la vétusté du carburant, carburant impropre qui porterait même encore, les séquelles de la dégradation de la pompe à injection par les teneurs en particules métalliques relevées.

VEHICULE : RENAULT PR112  
IMMAT : CJ-156-ZF

Je me permets alors de soumettre à chacun la perspective évoquée ensemble au terme de la réunion d'expertise et sauf erreur de ma part, partagée par mon confrère Monsieur Frédéric Carpentier, d'envisager le transport du bus vers les ETS [redacted] X [redacted] aux fins de vidange, rinçage du carburant impropre depuis le réservoir et dans tout le circuit d'alimentation, puis le remplacement des filtres avant appoint au moyen d'un carburant sain.

A ce titre, par l'entremise de mon contradicteur, je remercie les établissements [redacted] X [redacted] de nous éclairer quant au coût prévisible d'une telle entreprise, laquelle, avant son achèvement, fera l'objet d'une seconde réunion d'expertise contradictoire.

Par la même entremise, j'attire dès à présent l'attention des établissements [redacted] X [redacted] dans ce que l'intervention initiale mise en cause, fût-elle partielle, aurait réclamé dans la théorie et a minima, en même temps que le remplacement d'une pompe à injection et de manière indissociable, la vidange et le rinçage du circuit d'alimentation en carburant, son impropreté étant alors parfaitement décelable et perceptible pour comprendre que le résultat, même sous les réserves appliquées, n'allait certainement pas être atteint.

Subsidiairement, j'attire tout autant l'attention commerciale des établissements [redacted] X [redacted] en raison des liens contractuels qui lient les parties et ce, pour envisager les opérations à venir qui je l'espère, permettront au véhicule de reprendre la route et à ce que la COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA PORTE DU HAINAUT puisse le céder à l'une ou l'autre des deux associations intéressées quant à sa reprise, sauf erreur de ma part.

Dans l'attente,

Je vous souhaite une bonne réception de la présente.

Soyez assurés, Madame, Messieurs, Cher Confrère, de l'expression de mes respectueuses et confraternelles salutations.

L'Expert  
DUBERNARD ROMAIN 002959-VE