

**REPARTITIONS DES CHARGES AVANT ET ARRIERE****CALCUL DU CENTRE DE GRAVITE PAR RAPPORT A L'ESSIEU AVANT = L6**

$$\begin{array}{r} ( P1 \times e1 ) + ( P2 \times e2 ) + ( P3 \times e3 ) + ( P4 \times e4 ) + ( P5 \times e5 ) \\ ( 225 \times 1,04 ) + ( 75 \times 2,14 ) + ( 75 \times 3,31 ) + ( 75 \times 3,84 ) + ( 75 \times 3,84 ) \\ ( 234 ) + ( 160,5 ) + ( 248,25 ) + ( 288 ) + ( 288 ) \end{array} = 2,321 \text{ m}$$


---

525

**REPARTITION DU POIDS DU CONDUCTEUR ET DES PASSAGERS AVANT ET ARRIERE**

$$\text{Essieu AV} \quad p_{AV} = P \times \frac{(F - L6)}{F} = 525 \times \frac{(4,035 - 2,321)}{4,035} = 223 \text{ Kg}$$

$$\text{Essieu AR} \quad p_{AV} = \frac{(p \times L6)}{F} = \frac{(525 \times 2,321)}{4,035} = 302 \text{ Kg}$$

**Calcul du chargement (Ch) :**

	PTAC	PV	p	Ch
	3500	- 2920	- 525	= 55

**REPARTITION DU CHARGEMENT AVANT ET ARRIERE**

$$\text{Essieu AV} \quad Ch_{AV} = \frac{(Ch - Y)}{F} = \frac{(55 \times 0,855)}{4,035} = 12 \text{ Kg}$$

$$\text{Essieu AR} \quad p_{AV} = P \times \frac{(F - Y)}{F} = 55 \times \frac{(4,035 - 0,855)}{4,035} = 43 \text{ Kg}$$

**REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC) - POIDS EN Kg**

	Poids à vide : PV AV =	1560 kg		Poids à vide : PV AR =	1360 kg
	Poids conducteur et passagers			Poids conducteur et passagers	
Essieu(x) AV (ou pivot)	p.AV =	223 kg	Essieu(x) AR	p.AR =	302 kg
	Ch AV =	12 kg		Ch AR =	43 kg
	PT AV total	<b>1795 kg</b>		PT AR total	<b>1705 kg</b>
	PT AV autorisé :			PT AR autorisé :	
	minimal (2)			minimal (2)	
	maximal (2)	1850 kg		maximal (2)	2000 kg