



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 008610419

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		15/06/2022	22001157																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable		<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux G, D</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG, AVD, AVG</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG, ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2019 : 113470km / 12/07/2021 : 127139km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
14/06/2024																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	S013Z225																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	PYRAME SIM																																																																								
(3) COORDONNÉES :	520 RUE PIERRE S. LAPLACE ZAC DE LA ROBOLE 13855 AIX EN PCE CEDEX 3 Tel : 04.42.24.00.80																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	013Z0651																																																																								
NOM ET PRÉNOM :	BONNEAUD THIERRY																																																																								
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
	08/08/2007	08/08/2007																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	C1																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7PN	M1	VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																							
MCT1012TW087		ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
132035		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-1.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">545daN</td> <td colspan="2">357daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>176daN</td> <td>171daN</td> <td>131daN</td> <td>126daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>176daN</td> <td>171daN</td> <td>131daN</td> <td>126daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3):</td> <td colspan="4">0.17 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.993</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.5%</td> <td colspan="3">-1.1%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	6%		15%		Forces verticales	545daN		357daN		Frein de service					Force de freinage:	176daN	171daN	131daN	126daN	Déséquilibre (<20%):	3%		4%		Force de freinage (efficacité):	176daN	171daN	131daN	126daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3):	0.17 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.993				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-1.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	6%		15%																																																																						
Forces verticales	545daN		357daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	176daN	171daN	131daN	126daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	3%		4%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	176daN	171daN	131daN	126daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50%):	66%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (≤0.3):	0.17 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.993																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-1.1%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									