



N° d'imprimé : D 101862457

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	26/08/2020	20027438																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR																																																																												
25/08/2022	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD																																																																												
Contrôle technique périodique	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S047D081																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL LCNB																																																																													
(3) COORDONNÉES : Rue Llanelli ZAC Agen Sud 47000 AGEN																																																																													
Tél : 05.53.48.81.70 Fax : 05.53.96.86.08																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
NOM ET PRÉNOM : CARREIRA JOFFREY																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 032D1050																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																											
AC-135-MG(F)	31/08/09	20/08/09																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
RENAULT	CLIO																																																																												
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF1BR1G0H41860793	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
10	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
152795																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">778 daN</td> <td colspan="2">463 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de service</b></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>232 daN</td> <td>227 daN</td> <td>178 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>232 daN</td> <td>227 daN</td> <td>178 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>) :</td> <td>C3: 0.41</td> <td>C4: 0.44</td> <td>C5: 0.38</td> <td>Moyenne: 0.41</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-0.7 %</td> <td colspan="3">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td>-3.1 %</td> <td colspan="3">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %		5 %		Forces verticales :	778 daN		463 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	232 daN	227 daN	178 daN	173 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	227 daN	178 daN	173 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C3: 0.41	C4: 0.44	C5: 0.38	Moyenne: 0.41	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.6 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3.1 %	-0.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %		5 %																																																																										
Forces verticales :	778 daN		463 daN																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	232 daN	227 daN	178 daN	173 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	227 daN	178 daN	173 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :	65 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																													
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C3: 0.41	C4: 0.44	C5: 0.38	Moyenne: 0.41																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.6 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3.1 %	-0.3 %																																																																											