

**CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine, VASP)**

Je soussigné, RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON, Constructeur, certifie :

a) Que le véhicule livré en : - châssis-cabine \* (voir nota 1) 10.Poids - VASP \* (voir nota 2)

1.Genre : CAM ou VASP  
 2.Marque : RENAULT  
 3.Type : BA02W1X.  
 Version\* : 38 41 44 48 52 57 63 68  
 Cabine\* : A - B  
 Suspension essieu 1\* : normale - renforcée

4.Numéro d'identification(1)  

V	F	6	B	A	0	2	A	0											
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6.Source d'énergie : gazole  
 7.Puissance administrative : 26 CV

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :  
 Pour être livré à :  
 (Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire ou du carrossier)

\* Rayer la (les) mention(s) inutile(s).  
 \*\* Rayer la (les) colonne(s) inutile(s).  
 (1) A compléter.

(2)Le PTR A indiqué ne pourra figurer sur la carte grise qu'au vu du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et ce uniquement si le véhicule est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

NOTA 1 : pour obtenir l'immatriculation du véhicule livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le procès-verbal de réception du type et :  
 - soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules :  
 - soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : pour obtenir l'immatriculation du camion livré en VASP désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules, ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

8.Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1) : .....  
 10.Poids total autorisé en charge\*\* : 19,00 19,00 tonnes  
 12.Poids total roulant autorisé\* :  
 - Avec remorque munie d'un freinage à inertie : néant 22,50 tonnes  
 - Avec dispositif de freinage de remorque : néant 29,00 tonnes  
 14.Niveau sonore de référence dB(A) \* :  
 MIDR06.20.45 B/3 : 92 (G) - 82 (V)  
 MIDR06.20.45 D/3 : 94 (G) - 82 (V)  
 MIDR06.20.45 E/3 : 91 (G) - 81 (V)  
 15.Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) :  
 MIDR06.20.45 B/3 : 1575  
 MIDR06.20.45 D/3 : 1575  
 MIDR06.20.45 E/3 : 1500

*B. LEMAITRE*

Fait à LYON, le :

RENAULT VI

MANAGER  
 G270/300/340ti-19  
 (sans ABS)

**RENAULT Véhicules Industriels**  
 Description du véhicule BA02W1X

RT 7384  
 MARS 1995

**0 GENERALITES**

0.1 Constructeur : RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON.  
 0.2 Marque : RENAULT.  
 0.3 Genre : châssis-cabine pour CAM ou VASP.  
 0.4 Type : BA02W1X. Versions : 38 - 41 - 44 - 48 - 52 - 57 - 63 - 68.  
 0.5 Puissance administrative : 26 CV.

**1 CONSTITUTION GENERALE**

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière. Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.  
 1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2.  
 1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.  
 1.2 Dimensions des pneumatiques :  
 série : 315/80 R 22.5 154/150 K (1) ;  
 option : 13 R 22.5 154/150 G (1) - 1200 R 20 154/149 K (1).  
 1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.  
 1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.  
 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.  
 (1) ou indice de vitesse et/ou charge supérieurs.

**2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)**

2.1 Poids total autorisé en charge : 19000 19000  
 2.2 Poids total roulant autorisé :  
 2.2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : néant 22500  
 2.2.2 Avec système de freinage : néant 29000  
 2.4 Charges maximales admissibles :  
 2.4.1 Sur l'essieu 1 (suspension normale) : 6650 6650  
 2.4.2 Sur l'essieu 1 (suspension renforcée) : 7500 7500  
 2.4.3 Sur l'essieu 2 : 13000 13000  
 2.5 Voie essieu 1 : 2,047  
 2.6 Voie essieu 2 : 1,831

**CHASSIS-CABINE : cabine normale (A)**

Versions : 38 41 44 48 52 57 63 68  
 2.7 Empattement : 3,800 4,100 4,400 4,800 5,200 5,750 6,300 6,800  
 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :  
 SUSPENSION NORMALE SUR ESSIEU 1 AVEC PNEUMATIQUES 315/80 R 22.5  
 2.8.0 Total : 5975 6015 6068 6104 6179 6247 6280 6435  
 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 3821 3834 3843 3860 3897 3930 3946 3964  
 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2154 2181 2225 2244 2282 2317 2334 2471  
 2.9 Porte-à-faux avant : ----- 1,315-----  
 2.10 Porte-à-faux arrière \*\* : 1,361 1,511 2,061 2,311 2,586 2,961 2,961 3,501  
 2.11 Longueur hors-tout : 6,476 6,926 7,776 8,426 9,101 10,026 10,576 11,616  
 2.12 Largeur hors-tout : ----- 2,500-----

**LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES\* : cabine A**

2.9 Porte-à-faux AV : ----- 1,315-----  
 2.10 Porte-à-faux AR : -----  
 2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 1,743 1,921 2,095 2,336 2,588 2,930 3,265 3,546  
 2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 2,127 2,337 2,543 2,826 3,120 3,450 3,780 3,765  
 2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,247 2,457 2,663 2,946 3,240 3,570 3,900 3,885  
 2.11 Longueur hors-tout maxi : 7,362 7,872 8,378 9,061 9,755 10,635 11,515 12,000  
 2.12 Largeur hors-tout maxi : ----- 2,500-----  
 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :  
 2.13.1 Distance mini : 0,597 0,642 0,689 0,747 0,800 0,910 1,020 1,278  
 2.13.2 Distance maxi : 0,788 0,849 0,912 0,991 1,065 1,169 1,276 1,385  
 2.14 Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : ----- 0,480-----

**CHASSIS-CABINE : cabine B**

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :  
 SUSPENSION RENFORCEE SUR ESSIEU 1 AVEC PNEUMATIQUES 315/80 R 22.5  
 2.8.0 Total : -5975 6015 6068 6104 6179 6247 6280 6435  
 2.8.1 Sur l'essieu 1 : -3821 3834 3843 3860 3897 3930 3946 3964  
 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2154 2181 2225 2244 2282 2317 2334 2471  
 2.9 Porte-à-faux avant : ----- 1,315-----

2.10 Porte-à-faux arrière \*\* : 1,361 1,511 2,061 2,311 2,586 2,961 2,961 3,501  
 2.11 Longueur hors-tout : 6,476 6,926 7,776 8,426 9,101 10,026 10,576 11,616  
 2.12 Largeur hors-tout : ----- 2,500-----

**LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES\* : cabine A**

2.9 Porte-à-faux avant : ----- 1,315-----  
 2.10 Porte-à-faux arrière : -----  
 2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 1,241 1,378 1,510 1,696 1,890 2,154 2,413 2,615  
 2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 2,127 2,337 2,543 2,826 3,120 3,450 3,780 3,765  
 2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,247 2,457 2,663 2,946 3,240 3,570 3,900 3,885  
 2.11 Longueur hors-tout maxi : 7,362 7,872 8,378 9,061 9,755 10,635 11,515 12,000  
 2.12 Largeur hors-tout maxi : ----- 2,500-----  
 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :  
 2.13.1 Distance mini : 0,597 0,642 0,689 0,747 0,800 0,910 1,020 1,278  
 2.13.2 Distance maxi : 1,039 1,121 1,204 1,311 1,414 1,557 1,702 1,851  
 2.14 Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : ----- 0,480-----

**CHASSIS-CABINE : cabine profonde (B)**

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :  
 SUSPENSION NORMALE SUR ESSIEU 1 AVEC PNEUMATIQUES 315/80 R 22.5  
 2.8.0 Total : 6136 6176 6229 6265 6340 6408 6441 6596  
 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 3968 3982 3992 4010 4047 4082 4099 4117  
 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2168 2194 2237 2255 2293 2326 2342 2479  
 2.9 Porte-à-faux avant : ----- 1,315-----  
 2.10 Porte-à-faux arrière \*\* : 1,361 1,511 2,061 2,311 2,586 2,961 2,961 3,501  
 2.11 Longueur hors-tout : 6,476 6,926 7,776 8,426 9,101 10,026 10,576 11,616  
 2.12 Largeur hors-tout : ----- 2,500-----

**LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES\* : cabine B**

2.9 Porte-à-faux avant : ----- 1,315-----  
 2.10 Porte-à-faux arrière : -----  
 2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 1,266 1,450 1,631 1,880 2,141 2,494 2,841 3,135  
 2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 1,654 1,871 2,084 2,376 2,681 3,095 3,501 3,765  
 2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 1,774 1,991 2,204 2,496 2,801 3,215 3,621 3,885  
 2.11 Longueur hors-tout maxi : 6,889 7,406 7,919 8,611 9,316 10,280 11,236 12,000  
 2.12 Largeur hors-tout maxi : ----- 2,500-----  
 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :  
 2.13.1 Distance mini : 0,561 0,602 0,646 0,699 0,747 0,814 0,886 1,005  
 2.13.2 Distance maxi : 0,754 0,812 0,872 0,947 1,016 1,114 1,215 1,318  
 2.14 Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : ----- 1,025-----

**CHASSIS-CABINE : cabine B**

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :  
 SUSPENSION RENFORCEE SUR ESSIEU 1 AVEC PNEUMATIQUES 315/80 R 22.5  
 2.8.0 Total : 6136 6176 6229 6245 6340 6408 6441 6596  
 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 3968 3982 3992 4010 4047 4082 4099 4117  
 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2168 2194 2237 2255 2293 2326 2342 2479  
 2.9 Porte-à-faux avant : ----- 1,315-----  
 2.10 Porte-à-faux arrière \*\* : 1,361 1,511 2,061 2,311 2,586 2,961 2,961 3,501  
 2.11 Longueur hors-tout : 6,476 6,926 7,776 8,426 9,101 10,026 10,576 11,616  
 2.12 Largeur hors-tout : ----- 2,500-----

**LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES\* : cabine B**

2.9 Porte-à-faux avant : ----- 1,315-----  
 2.10 Porte-à-faux arrière : -----  
 2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 0,758 0,900 1,038 1,232 1,434 1,709 1,978 2,192  
 2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 1,654 1,871 2,084 2,376 2,681 3,095 3,501 3,765  
 2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 1,774 1,991 2,204 2,496 2,801 3,215 3,621 3,885  
 2.11 Longueur hors-tout maxi : 6,889 7,406 7,919 8,611 9,316 10,280 11,236 12,000  
 2.12 Largeur hors-tout maxi : ----- 2,500-----