

MODELE 1988

# CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné **PICOT - CARROSSIER CONSTRUCTEUR**.....  
demeurant à : **JOUE-LES-TOURS (37300) - ZI N° 2 - 18 Rue de Prony** ..... Tél : 02.47.53.93.71  
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à (nom et adresse) :

**SDIS DE LA SARTHE**  
**13 Bd St Michel - 72190 COULAINÉ**

la carrosserie suivante : **AMBULANCE**

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

- (1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice de constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur
- (1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectant pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des Mines.
- (1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

## CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

Marque : **CITROEN**  
Type : **YCAMFC/BX MOD**  
N° d'identification : **VF7YCBMFC11300476**  
Nombre de places assises (y compris conducteur) : **5 + 2 couchées**  
Empattement : F = ..... **4,055 m**  
F' (5) = ..... **m**

## DIMENSIONS DU VÉHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = ..... **5,998 m**  
Largeur l = ..... **2,050 m**  
Surface L x l = ..... **12,30 m²**

## CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = ..... **3,460 m**  
Porte-à-faux arrière du véhicule : X = ..... **1,015 m**  
Longueur des ferrures et des charnières : ..... **0,140 m**

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force,  
(ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les)  
essieu(x) arrière :

Y = ..... **0,855 m**

Porte-à-faux arrière utile :  $X_2 = \frac{T}{2} - Y = \dots\dots\dots$  **0,875 m**

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force,  
(ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les)  
essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' - Y = ..... **3,180 m**

- Poids total autorisé en charge : PTAC = ..... **3500 kg**
- Poids à vide du véhicule carrossé = ..... **2920 kg**  
PV = PC + M + Ca = ..... **kg**  
PC: poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant :  
réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager,  
sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.
- M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.
- Ca : Poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
- Poids à vide sous l'(ou les) essieux avant du véhicule carrossé  
(4) (sous pivot semi-remorque) :  
PV.AV = ..... **1560 kg**
- Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière de véhicule carrossé (4)  
PV. AR = ..... **1360 kg**
- Poids du conducteur et des passagers :  
p : 75 kg x (conducteur + passagers) = ..... **525 kg**
- Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) avant (3)  
(cas de cabine avancée) (1) :  $p.AV = \frac{p}{2p} = \dots\dots\dots$  **kg**  
(cas de cabine normale) (1) :  $p.AV = \frac{p}{3} = \dots\dots\dots$  **223 kg**
- Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x)  
arrière (3)  
(cas de cabine avancée) (1) : p.AR = 0 kg  
(cas de cabine normale) (1) :  $p. AR = \frac{p}{3} = \dots\dots\dots$  **302 kg**
- Chargement : Ch = PTAC - PV - P = ..... **55 kg**

(1) Barrer la mention inutile.

(2) Voir notice descriptive.

(3) Dans le cas de cabine "hors série" p. AV et p. AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.

(4) Joindre les tickers de pesées correspondants.

(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.