



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C59848323

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
CT Sanitaire		28/03/2023	23084098																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/08/2018 : 259866 km / 20/07/2019 : 308496 km / 18/07/2020 : 366189 km / 23/08/2021 : 417350 km / 20/08/2022 : 457430 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
27/05/2023																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S024C146																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL VINISA CONTROLE TECHNIQUE MONTPONNAIS																																																																											
(3) COORDONNÉES : . M BERRY VINCENT . ZI " LA JOURDAINE - VERY 24700 MONTPON-MENESTEROL Tél : 0553802563																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 024C0014																																																																											
NOM ET PRÉNOM : BERRY Vincent																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
CW-280-SH (F)	22/11/2021	09/07/2013																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																									
LES DAUPHINS		TRAFIC ETOILE																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1FLA1A6DY498924	M1	VASP																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10DAUJVS035W602		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
489049		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1169 daN</td> <td colspan="2">888 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>393 daN</td> <td>389 daN</td> <td>325 daN</td> <td>284 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>393 daN</td> <td>389 daN</td> <td>325 daN</td> <td>284 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m⁻¹) C1 : <0.1 m⁻¹ C2 : <0.1 m⁻¹</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %		Forces verticales :	1169 daN		888 daN		Frein de service					Forces de freinage :	393 daN	389 daN	325 daN	284 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	389 daN	325 daN	284 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m ⁻¹) C1 : <0.1 m ⁻¹ C2 : <0.1 m ⁻¹					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %																																																																								
Forces verticales :	1169 daN		888 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	393 daN	389 daN	325 daN	284 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	389 daN	325 daN	284 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (0.51 m ⁻¹) C1 : <0.1 m ⁻¹ C2 : <0.1 m ⁻¹																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.2 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											

