



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T15458415

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE!

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 21/06/2022 | 22003803 |

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE |
| Favorable | Défaillances mineures : |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 20/06/2024 |

| |
|---|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 20/06/2023 |

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S070T073 |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS CTCL |
| (3) COORDONNÉES : 17 RUE MARCEL PAUL 70400 HERICOURT Tél : 0384468674 |

| |
|------------------------------------|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 025D1103 |
| NOM ET PRÉNOM : FOUILLET SEBASTIEN |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| AA-340-BL (F) | 17/07/2014 | 20/04/2009 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | MASTER | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1FDC1L640919200 | N1 | CTTE |
| Type/CNIT | Énergie | |
| FDC1L6 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 356788 |

| |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AV, AR
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/04/2019 : 305623 km / 26/05/2020 : 327384 km / 27/05/2021 : 340024 km



| | | | | |
|---|--|---------|----------|---------|
| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -3.7 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 2 % | | 1 % | |
| Forces verticales : | 1562 daN | | 1325 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 453 daN | 485 daN | 508 daN | 447 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 7 % | | 13 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 453 daN | 485 daN | 508 daN | 447 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 65 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité (1.5 m ⁻¹) C2 : 0.46 m-1 C3 : 0.33 m-1 C4 : 0.36 m-1 Moyenne : 0.38 m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.5 % | | -1.2 % | |