



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : K007226313

N° DU PROCÈS-VERBAL
21025395(3) DATE DU CONTRÔLE
19/05/2021NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1,50 m⁻¹) :
C1: <0,10 m⁻¹ C2: <0,10 m⁻¹
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 80%
Efficacité par essieu : E1: 85% E2: 76% E3: 80%

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises



N° d'imprimé : K007814228

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE
19/05/2022N° DU PROCÈS-VERBAL
22026624

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

18/05/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S012K049

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle de Farrou
12200 VILLEFRANCHE DE
ROUERGUE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031J7024

NOM ET PRÉNOM : RICHER JULIEN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AB-464-DL (F)	28/05/2019	10/06/2009
Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
WJME2NPS40C219839	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
KE2N3641B32	GO	
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

321951

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0,84 m⁻¹) :C1: <0,10 m⁻¹ C2: <0,10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 45%) : global: 75%

Efficacité par essieu : E1: 81% E2: 79% E3: 67%

Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 6% E3: 18%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 51%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ 23%) : global: 51%

Efficacité par essieu : E2: 71% E3: 66%

Déséquilibre (< 30%) : E2: 12% E3: 2%

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2,3% D: -1,6% h: de 0,8 m à 1 m