



N° D'IMPRIMÉ T12597023

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contre-visite		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 23/12/2021	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 21101588											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/11/2019 : 136736 km / 24/11/2021 : 178447 km												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 23/11/2023														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>														
N° D'AGRÈMENT : S077T178														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AZOUARD DEVELOPEMENT / CONTROL CAR SENART														
(3) COORDONNÉES : 555 AVENUE BLAISE PASCAL ZONE D'ACTIVITE DU CHATEAU D'EAU 77550 MOISSY CRAMAYEL Tél : 01.64.88.69.69														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>														
N° D'AGRÈMENT : 092D0459														
NOM ET PRÉNOM : AZOUARD Laurent														
SIGNATURE :														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>														
(2) Immatriculation et pays DA-969-VN (F)		Date d'immatriculation 27/11/2013	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 27/11/2013											
Marque RENAULT		Désignation commerciale ZOE												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1AGVYA050021373	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP												
Type/CNIT M10RENVPO26P789		Énergie EL												
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 179662		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>												
		<table border="0"> <tr> <td></td> <td>AVANT</td> <td></td> <td>ARRIERE</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>G</td> <td>D</td> <td>G</td> <td>D</td> </tr> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D
	AVANT		ARRIERE											
	G	D	G	D										
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>														
PROCÈS-VERBAL N° : 21101385      DATE : 24/11/2021														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S077T178														





N° D'IMPRIMÉ T12596819

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	24/11/2021	21101385																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
23/01/2022																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S077T178																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AZOUARD DEVELOPPEMENT / CONTROL CAR SENART																																																														
(3) COORDONNÉES : 555 AVENUE BLAISE PASCAL ZONE D'ACTIVITE DU CHATEAU D'EAU 77550 MOISSY CRAMAYEL Tél : 01.64.88.69.69																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 092D0459																																																														
NOM ET PRÉNOM : AZOUARD Laurent																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays : DA-969-VN (F)	Date d'immatriculation : 27/11/2013	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 27/11/2013																																																												
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : ZOE																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1AGVYA050021373	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																												
Type/CNIT : M10RENV026P789	Énergie : EL																																																													
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
178447																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">902 daN</td> <td colspan="2">646 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>310 daN</td> <td>301 daN</td> <td>222 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310 daN</td> <td>301 daN</td> <td>222 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	902 daN		646 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	310 daN	301 daN	222 daN	237 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	301 daN	222 daN	237 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.2 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																											
Forces verticales :	902 daN		646 daN																																																											
<b>Frein de service</b>																																																														
Forces de freinage :	310 daN	301 daN	222 daN	237 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	301 daN	222 daN	237 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-2.1 %																																																											