EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D 112177762

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/12/2021	21138769

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/12/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S051V036

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZAC LA CROIX MAURENCIENNE
PARKING LECLERC

51370 ST BRICE COURCELLES

Tél : 03.26.04.50.26 Fax : 03.26.87.84.64

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : BARON CHRISTOPHE

N° D'AGRÉMENT : 051D1110

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BH-520-SC(F)	09/03/17	11/02/11

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	107

(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3PNCFB488547494	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP000W975	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

151929

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.01.2021:148 954 km / 07.02.2019:127 257 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %	
Forces verticales :	533 daN		345 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	156 daN	159 daN	113 daN	103 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	156 daN	159 daN	113 daN	103 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 60 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.02 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.015				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.5 %	-1.5 %		