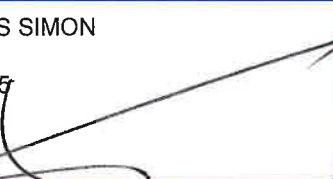


**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**
**AUTOSUR**


ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
VP VLTP	13/06/2017	17 020 726
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS	
N° D'AGRÈMENT : S044S243 RAISON SOCIALE : <b>CLISSON CONTROLE AUTOMOBILES</b> Tel. : 02.40.54.05.40 Fax : 02.40.54.26.46 ADRESSE : 6 RUE DE LA FONTAINE CALIN 44190 CLISSON	<b>Document(s) présenté(s) :</b> - Certificat d'immatriculation. Version du logiciel : S09.01  <b>Défauts à corriger sans obligation d'une contre-visite</b> 0.4.2.1.2. NOMBRE DE PLACES ASSISES : Non-concordance avec le(s) document(s) d'identification(s), siège(s) supplémentaire(s), AR, D, G, C, ARD, ARG. 5.2.4.1.1. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Jeu mineur rotule et/ou articulation, SUPG, SUPD. 5.3.1.4.2. ROUE : Montage inadapté du pneumatique, ARD, ARG. 5.3.2.1.2. PNEUMATIQUE : Présence d'un corps étranger, ARD. 5.3.2.2.4. PNEUMATIQUE : Pression anormale, ARD. 7.1.2.3.3. CEINTURE : Essai non réalisé, AR, D, G, C, ARD, ARG. 8.1.4.3.1. TRANSMISSION (y compris accouplements) : Soufflet défectueux, AVG.	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
NOM ET PRÉNOM : RAQUOIS SIMON N° D'AGRÈMENT : 044S0475 SIGNATURE : 		
INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b> N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION : <b>XXXXXXXXXXXX</b>		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
N° d'immatriculation : 486 CCN 44 (F) Date immatriculation : 02/08/2007 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 02/08/2007 Genre : VP Marque : RENAULT Type : MRE5323M7433 N° dans la série du type : VF1JDA2D638200177 Énergie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 275527 Désignation commerciale : MASTER		
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION		
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : DOUILLARD AMBULANCES ADRESSE : 1 RUE DES MALIFESTES 44190 CLISSON		
RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE	MESURES	
NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : AU PLUS TARD : - VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE LE 13/06/2018	<b>** FREINAGE **</b> Essieu par essieu et Roue par roue AV : 481daN/440daN 481daN/440daN AR : 324daN/307daN 324daN/307daN Déséquilibre AV : 9% AR : 6% Efficac. tot. : 71% Stationn. : 20%  <b>** ECLAIRAGE **</b> Feux de croisement Hauteur : 0,8m <= h <= 1,0m AVG : -1.4% AVD : -2.0%	<b>** FORCES VERTICALES **</b> Essieu AV : 1289daN AR : 869daN  <b>** DIRECTION **</b> Ripage essieu AV : +3.5m/km  <b>** POLLUTION OPACITE **</b> C1 : <0.50m-1 C2 : 0.60m-1  <b>** SUSPENSION **</b> Dissymétrie AV : 5% AR : 8%
<b>INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO</b>		

