




Fco31

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER


DEKRA
 SAISIE DANS ASTECH

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 110878888

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 26/01/2022	N° DU PROCÈS-VERBAL 22191826																																																																	
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/01/2024		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09.02.2021:235 465 km / 06.02.2020:225 329 km / 29.01.2019:213 971 km																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 25/01/2023																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S017D088 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE DE SAINTONGE (3) COORDONNÉES : 9 RUE DE L'ECHALAS 17100 SAINTES Tél : 05.46.92.19.60 Fax : 05.46.97.83.13																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRÉNOM : PELLETIER DIDIER N° D'AGRÈMENT : 017F0017 SIGNATURE : 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation BL-465-CM(F) 29/03/11 02/01/06 Marque Désignation commerciale IVECO 35C12 (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre ZCFC358200D288535 N1 CTTE Type/CNIT Énergie 35J12B33A34 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 243998		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1472 daN</td> <td colspan="2">1197 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>494 daN</td> <td>506 daN</td> <td>394 daN</td> <td>399 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>494 daN</td> <td>506 daN</td> <td>394 daN</td> <td>399 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.07m⁻¹) :</td> <td>C1: 0.67</td> <td>C2: 0.70</td> <td>C3: 0.65</td> <td>Moyenne: 0.68</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		0 %		Forces verticales :	1472 daN		1197 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	494 daN	506 daN	394 daN	399 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	494 daN	506 daN	394 daN	399 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.07m ⁻¹) :	C1: 0.67	C2: 0.70	C3: 0.65	Moyenne: 0.68	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		0 %																																																																	
Forces verticales :	1472 daN		1197 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage (déséquilibre) :	494 daN	506 daN	394 daN	399 daN																																																																
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	494 daN	506 daN	394 daN	399 daN																																																																
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																				
Opacité des fumées (1.07m ⁻¹) :	C1: 0.67	C2: 0.70	C3: 0.65	Moyenne: 0.68																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %		-1.2 %																																																																	