



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB02341556

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/07/2022	N° DU PROCÈS-VERBAL 22004827																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/01/2023	DÉFAILLANCES MINEURES : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Inférieur, Arrière Gauche Latéral) 9.11.1.d.1. PORTES, RAMPES ET ASCENSEURS : Avertisseur(s) défectueux (Droite Milieu)																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013Z223 (9) RAISON SOCIALE : SAS CRAU SERVICES TECHNIQUES (3) COORDONNÉES : ZONE ECOPOLE 4 RUE LAVOISIER 13310 ST MARTIN DE CRAU																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013Z7025 NOM ET PRÉNOM : CORBIERE HUBERT SIGNATURE :																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; border-bottom: 1px solid black;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%; border-bottom: 1px solid black;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%; border-bottom: 1px solid black;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">BC-037-AK (F)</td> <td style="border: 1px solid black;">16/12/2021</td> <td style="border: 1px solid black;">22/10/2010</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Marque</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Genre</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Carrosserie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">MAN-CARRIER</td> <td style="border: 1px solid black;">TCP</td> <td style="border: 1px solid black;">CAR</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td colspan="2" style="border-bottom: 1px solid black;">(5) Catégorie internationale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">WMAA91ZZ7AC015387</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black;">M3</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="border-bottom: 1px solid black;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">A91E3SCOLER3</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black;">G0</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border-bottom: 1px solid black;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	BC-037-AK (F)	16/12/2021	22/10/2010	Marque	Genre	Carrosserie	MAN-CARRIER	TCP	CAR	(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		WMAA91ZZ7AC015387	M3		Type/CNIT	Énergie		A91E3SCOLER3	G0		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																												
BC-037-AK (F)	16/12/2021	22/10/2010																												
Marque	Genre	Carrosserie																												
MAN-CARRIER	TCP	CAR																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale																													
WMAA91ZZ7AC015387	M3																													
Type/CNIT	Énergie																													
A91E3SCOLER3	G0																													
Document(s) présenté(s)																														
Certificat d'immatriculation																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 308491																														
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées (\leq à 1.50 m^{-1}) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale (\geq à 50%) : 60% Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 56% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 1% E2 : 1% Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 35% Frein de secours : Indépendance des circuits Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -1.2% h $< 0.8 \text{ m}$																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes																													